**Визначення плати за користування вагонами перевізника АТ «Укрзалізниця» під час виконання вантажних операцій**

1. Загальні положення
	1. Порядок визначення плати за користування вагонами перевізника АТ «Укрзалізниця» під час виконання вантажних операцій (далі – Порядок), розроблений відповідно до вимог: Закону України «Про залізничний транспорт», Закону України «Про транспорт», Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2018 № 938), Правил користування вагонами і контейнерами, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 25.02.1999 № 113, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15.03.1999 за № 165/3458 (зі змінами) (далі – Правила користування), локальних актів Товариства.
	2. Порядок визначає процедуру визначення розміру та порядок застосування плати за користування вагонами перевізника АТ «Укрзалізниця» (далі - вагони перевізника) під час виконання вантажних операцій, під час перебування в пунктах навантаження і вивантаження, під’їзних коліях та затримки вагонів перевізника під час перевезення з вини замовника послуг, відповідно до вимог Правил користування.

Визначення «замовник», «перевізник» та інші вживаються у значенні, відповідно до Договору про надання послуг, предметом якого є здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов’язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах перевізника, вагонах залізниць інших держав та/або вагонах замовника і проведення розрахунків за ці послуги.

1.3. Послуга з користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій надається замовнику послуг за вільними тарифами на підставі укладеного Договору про надання послуг.

1.4. Облік часу послуги користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій здійснюється відповідно до Правил користування.

II. Порядок визначення плати за користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій

Плата за користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій складається із плат:

за використання вагонів перевізника під час виконання вантажних операцій;

за перенесення терміну наступної вантажної операції для вагонів перевізника (далі – плата за перенесення терміну наступної вантажної операції).

2.1. Плата за використання вагонів перевізника під час виконання вантажних операцій та перебування в пунктах навантаження і вивантаження, під’їзних коліях, та затримки на шляху прямування з вини замовника, визначається окремо для відповідного типу вагонів за формулою розрахунку плати за використання, яка наведена у Таблиці 1, а саме:

Таблиця 1

|  |  |
| --- | --- |
| Час використання вагону перевізника (t), годин  | Формула розрахунку плати за використання вагонів перевізника (Пвик.), гривень |
| До 6 години включно  | 0 |
| З 7 години і надалі до фактичного прийняття вагону від замовника | Пвик = (Спл/24)× tгод   **(1)** |

де:

Пвик. – плата за використання вагонів перевізника під час виконання вантажних операцій для відповідного типу вагонів;

Спл – ставка плати за використання вагонів перевізника для відповідного типу вагонів перевізника, грн./вагон за добу (без ПДВ), що визначена згідно з Порядком перегляду ставок;

24 – кількість годин у добі;

tгод – кількість годин користування вагоном перевізника під час виконання вантажних операцій для відповідного типу вагонів;

2.2. Плата за використання вагонів перевізника під час виконання вантажних операцій встановлюється для відповідного типу вагонів на один вагон відповідно до часу користування.

ІІІ. Порядок визначення плати за перенесення терміну наступної вантажної операції для вагонів перевізника під час виконання вантажних операцій

3.1. Плата за перенесення терміну наступної вантажної операції для вагонів перевізника, є складовою плати за користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій.

Плата за перенесення терміну наступної вантажної операції для вагонів перевізника під час виконання вантажних операцій визначається за формулою, яка наведена у таблиці 2:

 Таблиця 2

|  |  |
| --- | --- |
| Період (t), годин  | Формула плати за перенесення терміну наступної вантажної операції  |
| З 49 і надалі до фактичного прийняття вагону від замовника | Птрспт(tгод) = (tдіб - 2) × Іпл  × k **(2)** |

де:

Птрспт **-** плата за перенесення терміну наступної вантажної операції;

tдіб – кількість діб використання вагонів перевізника під час виконання вантажних операцій для відповідного типу вагонів (неповна доба округлюється до повної);

k - коригуючий коефіцієнт (понижуючий або підвищуючий), який встановлюються рішенням правління АТ «Укрзалізниця»;

Іпл – платіж за нездійснення наступної вантажної операції, який розраховується відповідно до розміру інфраструктурної складової перевезення вантажу на відстань 200 км з терміном доставки 200 км за одну добу, з урахуванням маси вантажу і компенсації витрат за порожній пробіг цього вагона. Розрахунок Іпл приведено у додатку до цього Порядку за формулою:

Іпл = Івл ×K+Квит.пор,

де:

Івл – інфраструктурна складова для вагонів перевізника для відповідного типу вагонів, ставки Івл приведені у додатку до цього Порядку;

K – коефіцієнт, що застосовується до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов’язані з ними послуги;

Квит.пор – компенсація витрат на перевезення у порожньому стані вагону перевізника, яка визначається за тарифною схемою 14 Збірника тарифів з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до тарифів Збірника тарифів за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу, зазначеного в Порядку перегляду ставок .

3.2. Нарахування плати за перенесення терміну наступної вантажної операції починається з 49 години користування вагоном перевізника під час виконання вантажних операцій, під час перебування в пунктах навантаження і вивантаження, під’їзних коліях та затримки вагонів перевізника під час перевезення в усіх випадках, крім тих, які залежать від перевізника, відповідно до Правил користування.

Моментом початку відліку часу для нарахування плати за перенесення терміну наступної вантажної операції є момент фактичної передачі вагонів перевізника замовнику послуг, що зазначається у Пам’ятці про подавання/забирання вагонів форми ГУ-45. У разі затримки вагонів перевізника з вини замовника послуг моментом початку відліку часу для нарахування плати за перенесення терміну наступної вантажної операції є момент початку затримки, який вказаний в акті загальної форми ГУ-23.

ІV. Застосування плати за користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій

4.1. Нарахування плати за користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій для відповідного типу вагонів здійснюється згідно з вимогами Правил користування за відомостями плати за користування вагонами форми ГУ-46 (додаток 1) до цих Правил.

4.2. Нарахування плати за користування вагонами перевізника у разі затримки вагонів на прикордонних передавальних станціях, крім тих що залежать від перевізника, здійснюються за накопичувальною карткою ФДУ-92 відповідно до Правил розрахунку за перевезення вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 864/5085 (зі змінами).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |  |   | Додаток до Порядку визначення плати за користування вагонами перевізника АТ «Укрзалізниця» під час виконання вантажних операцій (пункт 3.1). |
| Платіж за нездійснення наступної вантажної операції, який розраховуюється відповідно до розміру інфраструктурної складової перевезення вантажу на відстань 200 км, з урахуванням маси вантажу і компенсації витрат за порожній пробіг для власних вагонів перевізника АТ "Укрзалізниця" для відповідного типу вагонів |
| Тип вагонів | Найменування вантажу по групам чи тарифним позиціям та класам відповідно до ЄТСНВ\* | Маса вантажу, тонни | Ставка інфраструктурної складової для власних вагонів перевізника, відповідно до Збірника тарифів, грн., (Івл) | ставка сх.14 | Коефіціент для вантажів до Збірника тарифів | Провізні платежі (тариф), грн. за вагон (Іпл) |
| Кпп | К | Кпор |
| Напіввагон, вагон переобладнаний та модернізований у напіввагон з нумерацією в інтервалах 3225968-3226499, 9068000-9069998, 9080000-9080198, 9080200-9080398, 9080400-9080998, 9081000-9081998, 9090000-9091999, 9628890-9628898, 9628900-9628998, 9629000-9629998, 9639000-9639998, що починається на 969 та хопер-напіввагон умовного типу 5982 | мінбудматеріали, позакласні вантажі | 69 | 2301 | 329,6 | 1,346 | 1,242 | 3508 |
| Зерновоз, вагон для перевезення муки умовного типу 972 | зерно, продукти перемолу | 65 | 2405 | 503,6 | 2,419 | 1,885 | 6767 |
| Критий вагон, інші переобладнані вагони умовних типів 917, 960, вагон критий, переобладнаний із рефрижераторного умовного типу 918 та 5918 | мінбудматеріали, позакласні вантажі | 60 | 2246 | 389,6 | 1,346 | 1,242 | 3508 |
| Цементовоз | мінбудматеріали, позакласні вантажі | 63 | 2405 | 449,6 | 1,346 | 1,242 | 3797 |
| Обкотишовоз | мінбудматеріали, позакласні вантажі | 67 | 2405 | 503,6 | 1,346 | 1,242 | 3864 |
| Цистерна, переобладнана та модернізована цистерна умовних типів 932 та 5970 | нафтопродукти темні, 2 клас | 54 | 2916 | 449,6 | 2,419 | 1,885 | 7901 |
| Платформа універсальна, переобладнана та модернізована платформа умовних типів 915, 968, 969 | мінбудматеріали, позакласні вантажі | 65 | 2273 | 449,6 | 1,346 | 1,242 | 3619 |
| Мінераловоз | сіль, позакласний вантаж | 66 | 2405 | 610 | 1,346 | 1,242 | 3996 |
| Думпкар, хопер-дозатор умовних типів 302 та 304 | мінбудматеріали, позакласні вантажі | 54 | 2354 | 713,6 | 1,346 | 1,242 | 4056 |
| Платформа-лісовоз | 1 клас | 66 | 2406 | 610 | 1,695 | 1,242 | 4835 |
| Платформа фітингова | 2 клас | 50 | 2190 | 610 | 2,419 | 1,885 | 6447 |
| Автомобілевоз | 2 клас | 40 | 2276 | 610 | 2,419 | 1,885 | 6656 |
| ЄТНСВ - Єдина тарифно-статистична номенклатура вантажів Тарифне керівництво № 1 |   |   |   |   |