Додаток 2

до рішення правління

«Про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника»

**Рекомендована форма договору**

**про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника**

м. Київ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ року

**Акціонерне товариство «Українська залізниця»,** надалі іменується «Перевізник», в особі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_та в особі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з однієї сторони та \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, надалі іменується «Замовник**»**, в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з іншої сторони, іменовані разом «Сторони», а кожна окремо – «Сторона», уклали цей Договір про надання послуги перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника (далі – Договір) про таке:

**1. Предмет Договору**

1.1. За цим Договором Перевізник зобов’язаний здійснити перевезення вантажів у власних вагонах Перевізника в узгоджених між Сторонами обсягах та протягом узгодженого Сторонами періоду (надалі – послуги), а Замовник зобов’язаний протягом узгодженого Сторонами періоду забезпечити перевезення вантажів у власних вагонах Перевізника в обсягах, узгоджених між Сторонами та здійснити оплату у встановленому цим Договором порядку.

1.2. Сторони домовились, що умови укладеного між Сторонами Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом від \_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_ (далі – Договір з організації перевезення) застосовуються до відносин між Сторонами в частині, що не врегульовані та не суперечать умовам цього Договору.

1.3. Користування власними вагонами Перевізника за цим Договором не є орендою майна, а плата за використання (користування) власного вагона Перевізника не є орендною платою.

**2. Терміни та визначення**

Наведені нижче визначення вживаються в Договорі у такому значенні:

**Протокол погодження договірної ціни (далі – Протокол)** -невід’ємна частина цього Договору (додаток 1 до Договору), в якому Сторони погоджують період надання послуг (кількість місяців), Базовий та Мінімальний обсяги перевезень, ставки плати за використання власного вагону Перевізника, обов’язкові платежі, Розрахунковий час користування власними вагонами Перевізника та інші умови відповідно до цього Договору.

**Базовий обсяг перевезень** **(QБ)** – погоджений в Протоколі обсяг перевезень за весь період надання послуги в тонно-кілометрах.

**Звітна форма забезпечення власними вагонами Перевізника\*** (далі - Звітна форма)– документ, який містить узгоджений Сторонами запланований на місяць обсяг перевезень у вагонах Перевізника у тонно-кілометрах, добовий графік забезпечення Перевізником визначених Замовником відправників рухомим складом (визначений у вагонах) (далі – графік забезпечення) та відображає факт виконання такого графіку Сторонами (додаток 2 до Договору). У випадку відмінності даних Звітної форми щодо факту виконання графіку забезпечення від даних інформаційних систем Перевізника, застосовуються дані інформаційних систем Перевізника. Графік забезпечення може погоджуватися Сторонами подекадно. У Звітній формі зазначається середня відстань перевезення та середнє завантаження, які можуть використовуватися для перерахунку відправлень у вантажообіг (тонно-кілометри).

*(\* тут і далі по тексту Сторони мають право застосувати інший спосіб планування та обліку виконаного та/або невиконаного обсягу перевезень).*

**Мінімальний обсяг перевезень (Qmin)** – погоджений в Протоколі обсяг перевезень за весь період надання послуг у тонно-кілометрах, що застосовується для визначення Мінімального обов’язкового платежу, який зобов’язаний сплатити Замовник незалежно від фактично виконаного обсягу перевезень за період надання послуг, і який становить 70% від Базового обсягу перевезень.

**Місячний обсяг перевезень (QБміс(пер))** – погоджений в Протоколі обсяг перевезень за місяць у тонно-кілометрах, який визначається шляхом розподілення Базового обсягу перевезень рівномірно або з сезонними відхиленнями, узгодженими Сторонами, по місяцям року.

**Мінімальний місячний обсяг перевезень** **(Qminміс)** – погоджений в Протоколі обсяг перевезень за місяць у тонно-кілометрах, що застосовується для визначення Місячного мінімального обов’язкового платежу, який зобов’язаний сплатити Замовник незалежно від фактично виконаного обсягу перевезень у звітному місяці, і який становить 70% від Місячного обсягу перевезень.

**Мінімальний обов’язковий платіж за період надання послуг** – плата, яку зобов’язаний сплатити Замовник Перевізнику за цим Договором за весь період надання послуг незалежно від фактично виконаного обсягу перевезень.

**Місячний мінімальний обов’язковий платіж** – плата, яку зобов’язаний сплатити Замовник Перевізнику за цим Договором незалежно від фактично виконаного обсягу перевезень у звітному місяці.

**Р****озрахунковий час користування власними вагонами Перевізника –** погоджений в Протоколі час користування власним вагоном Перевізника на одну вантажну операцію (годин на вантажну операцію), протягом якого плата за користування власним вагоном Перевізника включена до ставки плати за використання власного вагону Перевізника та окремо не нараховується.

**Базова ставка плати за використання власних вагонів Перевізника** – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника, що застосовується для розрахунку плати за використання власних вагонів Перевізника при виконанні Місячного та Базового обсягу перевезень.

**Фактична ставка плати за використання власних вагонів Перевізника** – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника, яка застосовується при розрахунку плати за використання власних вагонів Перевізника за фактично виконаний обсяг перевезень.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених в Договорі з організації перевезення.

**3. Порядок надання послуг**

3.1. Відповідно до узгодженого в Протоколі Місячного обсягу перевезень, Замовник (або вантажовідправники за дорученням Замовника та за його кодом платника) в порядку, встановленому Правилами планування перевезень вантажів, надає місячні замовлення (плани) на перевезення вантажів та добові заявки на подачу власних вагонів Перевізника.

Замовник надає добові заявки на подачу власних вагонів Перевізника з позначкою «Договір №\_\_\_» (*вказується номер цього Договору*) (далі – заявка) відповідно до місячного плану перевезень, самостійно забезпечує та узгоджує всі необхідні для перевезення умови його здійснення з усіма причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними).

3.2. Перевізник відповідно до узгодженої заявки надає власні вагони Перевізника для навантаження.

3.3. Під час оформлення перевізних документів на перевезення вантажів в графі 7 накладних внутрішнього сполучення та накладних ЦИМ/СМГС або графі 3 накладних СМГС Замовник (або вантажовідправники за дорученням Замовника та за його кодом платника) зазначає інформацію щодо умов перевезення.

Під час оформлення перевізних документів на перевезення вантажів Замовник (або вантажовідправники за дорученням Замовника та за його кодом платника) проставляє відмітку:

3.3.1. У накладних внутрішнього сполучення в графі 7: «Перевезення з узгодженими строками та обсягами на підставі договору № \_\_\_\_\_\_\_\_» (*вказується номер цього Договору*).

3.3.2. У накладних СМГС у графі 3: «Перевозка с согласованными сроками и объемами на основании договора № \_\_\_\_\_\_\_\_ » (*вказується номер цього Договору*).

3.3.3 У накладних ЦИМ/СМГС у графі 7: «Перевозка с согласованными сроками и объемами на основании договора № \_\_\_\_\_\_\_\_» (*вказується номер цього Договору*).

3.4. Облік забезпечення Замовника власними вагонами Перевізника здійснюється щодобово відповідальними працівниками Сторін в Звітній формі для основних напрямків навантаження та у облікових картках на станціях навантаження. Дані відповідального працівника за узгодження Звітної форми кожна із Сторін повідомляє іншій не пізніше дати підписання Договору шляхом направлення відповідного повідомлення на адресу Сторони, вказану в розділі 16 Договору.

3.4.1. Не пізніше ніж за три доби до початку звітного місяця Сторони узгоджують запланований обсяг перевезень протягом звітного місяця у вагоновідправленнях та тонно-кілометрах, який фіксується у Звітній формі та не може бути меншим за Мінімальний місячний обсяг перевезень.

3.4.2.\* Сторони узгоджують підприємства навантаження, для яких узгоджується декадний добовий графік забезпечення. Узгоджений добовий декадний графік забезпечення зазначається у Звітній формі та може бути скорегований за письмовим зверненням Замовника не пізніше ніж за три доби до дати навантаження. Графік забезпечення на наступну декаду узгоджується Сторонами не пізніше ніж за три доби до початку відповідної декади.

*(\* пункт 3.4.2. може не застосовуватися Сторонами)*

3.4.3. Щодобово відповідальні працівники Сторін фіксують фактичне навантаження та причини відхилення від декадного графіку забезпечення Звітної форми, керуючись положеннями Правил планування перевезень вантажів.

3.4.4. За підсумками кожного місяця, до 10 числа місяця наступного за звітним, складається баланс виконання обсягів перевезень за Звітною формою, за яким визначається обсяг перевезень, невиконаних у звітному місяці з вини кожної Сторони.

У разі якщо у звітному місяці сума обсягів перевезень, невиконаних з вини Замовника більше, ніж сума обсягів перевезень, невиконаних з вини Перевізника, Сторони фіксують у Звітній формі невиконання запланованого обсягу перевезень з вини Замовника. У такому випадку при розрахунку належних Перевізнику платежів за цим Договором у звітному місяці застосовується Фактична ставка плати за використання власних вагонів Перевізника, яка відповідає сумі фактично виконаного у звітному місяці обсягу перевезень та обсягу перевезень, невиконаних через виникнення обставин, які звільняють Сторони від відповідальності.

У разі якщо у звітному місяці сума обсягів перевезень, невиконаних з вини Перевізника, більша, ніж сума обсягів перевезень, невиконаних з вини Замовника, Сторони фіксують у Звітній формі невиконання запланованого обсягу перевезень з вини Перевізника. У такому випадку, при розрахунку належних Перевізнику платежів за цим Договором у звітному місяці застосовується Фактична ставка плати за використання власних вагонів Перевізника, що відповідає обсягу, який дорівнює сумі фактично виконаного обсягу перевезень у звітному місяці, обсягу перевезень, невиконаних з вини Перевізника, та обсягу перевезень, невиконаних через виникнення обставин, які звільняють Сторони від відповідальності.

У разі якщо у звітному місяці узгоджений в Протоколі Місячний обсяг перевезень виконано, Сторони у Звітній формі фіксують виконання Місячного обсягу перевезень. У такому випадку, при розрахунку належних Перевізнику платежів за цим Договором у звітному місяці застосовується Фактична ставка плати за використання власних вагонів Перевізника, яка відповідає фактично виконаному у звітному місяці обсягу перевезень.

Перерахунок відправлень у тонно-кілометри здійснюється за середніми плановими відстанню та завантаженням, вказаними у Звітній формі.

3.4.5. За погодженням Сторін недовантаження за попередню декаду може бути надолужено у наступній декаді, що зазначається при узгодженні графіка забезпечення на наступну декаду.

3.4.6. При виконанні умов цього Договору та розрахунків за ним використовуються коди платника, відправника/одержувача, надані Замовнику згідно з Договором з організації перевезення.

3.4.7. Надання послуг за Договором може підтверджуватись одним з таких документів: накладною, накопичувальною карткою, зведеною відомістю, відомістю плати за користування вагонами, відомістю плати за подавання / забирання вагонів та маневрову роботу, а також випискою за особовим рахунком \_\_\_\_\_\_\_\_, сформованою та оформленою філією «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця» за відповідний період надання послуг, іншими документами.

3.4.8. Кількість власних вагонів Перевізника в заявках на подачу власних вагонів Перевізника в межах однієї декади, не повинна перевищувати 50% від Місячного обсягу перевезень, погодженого в Протоколі.

**4. Розрахунки**

4.1. Розмір провізних платежів за перевезення вантажу у власному вагоні Перевізника, прийнятого до перевезення з відміткою відповідно до пункту 3.3. цього Договору, крім плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів, визначається відповідно до умов Договору з організації перевезення.

4.2. Час користування власними вагонами Перевізника у звітному місяці, який Замовник зобов’язується оплатити у розмірах, встановлених Договором з організації перевезення, (Tкор) визначається у такому порядку:

Tкор. = (Ткор.факт. – Ткор.розр. ), де

Ткор.факт. – фактичний час користування Замовником власними вагонами Перевізника, який визначається за формулою:

Ткор.факт. = ∑ tфакт.,де

∑ tфакт. – сумарний фактичний час користування власними вагонами Перевізника протягом звітного місяця під час виконання вантажних операцій та затримок з вини Замовника або вантажовідправників та вантажоодержувачів Замовника, які зазначені у Протоколі, при виконанні перевезень на умовах цього Договору;

Ткор.розр. – розрахунковий час користування Замовником власними вагонами Перевізника, який визначається за формулою:

Ткор.розр.  = nо х to, де

nо – фактична кількість вантажних операцій за звітний місяць з власними вагонами Перевізника, виконаних Замовником або вантажовідправниками та вантажоодержувачами Замовника, які зазначені у Протоколі, при виконанні перевезень на умовах цього Договору;

to - розрахунковий час користування власними вагонами Перевізника, погоджений в Протоколі, годин на вантажну операцію.

Якщо Ткор.факт. ≤ Ткор.розр., плата за користування власними вагонами Перевізника не нараховується, в іншому випадку плата за користування власними вагонами Перевізника (Пкор) розраховується за формулою:

Пкор.= (Ткор.факт. – Ткор.розр. ) х Спл, де

Спл – ставка плати за користування власним вагоном Перевізника встановлена в Договорі з організації перевезення станом на останній день звітного місяця, грн / годину. Розрахунки за користування власними вагонами Перевізника здійснюються до 10 числа місяця наступного за звітним.

Протягом звітного місяця плата за користування власними вагонами Перевізника, які навантажувалися або вивантажувалися вантажовідправниками та вантажоодержувачами Замовника, які зазначені у Протоколі, при виконанні перевезень на умовах цього Договору не нараховується.

Кількість здійснених вантажних операцій за звітний місяць з власними вагонами Перевізника, виконаних Замовником або вантажовідправниками та вантажоодержувачами Замовника, які зазначені у Протоколі, при виконанні перевезень на умовах цього Договору визначається за даними інформаційних систем Перевізника для кожного відправлення Замовника.

При користуванні власними вагонами Перевізника за цим Договором у відомостях плати за користування вагонами форми ГУ-46 проставляється позначка «Договір №\_\_\_» (*вказується номер цього Договору*) та час користування власним вагоном Перевізника.

4.3. Розмір плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів (В), прийнятих до перевезення з відміткою відповідно до пункту 3.3. цього Договору, відображається у перевізному документі та визначається у такому порядку:

При перевезенні по території України, як добуток фактичного обсягу здійснених перевезень у тонно-кілометрах (т-км) та базової ставки плати за використання власних вагонів Перевізника (Спл баз.) за такими формулами:

В = Qфакт \* С пл.баз.

Qфакт = Lт \* Мв;

де: Qфакт – фактичний обсяг перевезення з використанням власних вагонів Перевізника, т-км;

Lт – тарифна відстань перевезення вантажу у власних вагонах Перевізника, км;

Мв – маса вантажу прийнятого до перевезення у власних вагонах Перевізника, т;

С пл.баз – базова ставка плати за використання власних вагонів Перевізника для відповідного типу, грн / т-км, зазначена в Додатку 1 до Договору.

У випадку якщо перевезення на умовах цього Договору виконується відправником та або на адресу одержувача зазначених у Протоколі, розмір плати за використання (В) визначається як добуток фактичного обсягу здійснених перевезень у тонно-кілометрах (т-км) та суми Базової ставки плати за використання власних вагонів Перевізника (Спл баз.) та ставки плати за користування вагоном під час виконання вантажних операцій за такими формулами:

В = Qфакт \* (С пл.баз. + Спл п/к), де

Спл п/к – ставка плати за користування вагонами під час виконання вантажних операцій, грн./т-км, зазначена в Додатку 1 до Договору.

4.4. Якщо фактичний обсяг перевезень з відміткою відповідно до пункту 3.3. цього Договору у звітному місяці або протягом періоду надання послуг більше або менше Місячного обсягу перевезень або відповідно Базового обсягу перевезень, Перевізник здійснює перерахунок розміру плати за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів із застосуванням погодженої у Протоколі Фактичної ставки плати за використання власних вагонів Перевізника, що відповідає фактичному обсягу перевезень з відміткою відповідно до пункту 3.3. цього Договору, який був здійснений Замовником у звітному місяці або відповідно протягом періоду надання послуг.

За результатами перерахунку розміру плати за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів різниця в платежах відображається в інформаційному повідомленні шляхом корегування особового рахунку Замовника.

4.5.У разі невиконання Замовником Мінімального місячного обсягу перевезень Замовник зобов’язаний сплатити Перевізнику плату, яка дорівнює різниці між Місячним мінімальним обов’язковим платежем та платою за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів, яка нарахована Перевізником відповідно до пункту 4.3. Договору протягом звітного місяця. При підрахунку виконаного Замовником обсягу перевезень застосовуються положення пункту 3.4.4. цього Договору.

За результатами перерахунку розміру плати за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів різниця в платежах відображається шляхом корегування особового рахунку Замовника в інформаційному повідомленні.

4.6. Якщо Перевізник надав для перевезення меншу кількість власних вагонів Перевізника, ніж необхідно для виконання Місячного мінімального обсягу перевезень, Замовник сплачує плату за використання власного вагону Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів за Базовою ставкою плати за використання власних вагонів Перевізника за фактичний обсяг здійснених перевезень, визначений згідно пункту 3.4.4. Договору.

4.7. Остаточні розрахунки та коригування відповідно до фактично виконаного обсягу перевезень здійснюються Сторонами протягом місяця після завершення періоду надання послуг, зазначеного в Протоколі.

4.8. Облік обсягу перевезень за цим Договором здійснюється за перевізними документами по факту приймання вантажу до перевезення.

4.9. Суми плат, які Замовник зобов’язаний сплатити Перевізнику відповідно до пунктів 4.2, 4.4 , 4.5 та 4.7 Договору, зазначаються у інформаційному повідомленні та зведеній відомості.

4.10. Розрахунки за Договором здійснюються через філію «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» АТ «Укрзалізниця».

4.11. Оплата послуг відповідно до Договору здійснюється у національній валюті України на умовах попередньої оплати шляхом перерахування коштів на поточний рахунок зі спеціальним режимом використання Перевізника, вказаний в розділі15 Договору з організації перевезення. Датою надходження платежів вважається дата зарахування коштів обслуговуючим банком на поточний рахунок Перевізника зі спеціальним режимом використання Перевізника.

Одержані на поточний рахунок з спеціальним режимом використання кошти Перевізник зараховує на особовий рахунок Замовника, а також веде облік надходження коштів і використання їх Замовником для оплати належних Перевізнику платежів за цим Договором.

4.12. У разі наявності на особовому рахунку Замовника достатньої суми грошових коштів для сплати усіх належних Перевізнику платежів, сплата Замовником здійснюється на підставі інформаційного повідомлення та/або зведеної відомості шляхом списання Перевізником грошових коштів з особового рахунку Замовника, не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним, із сум грошових коштів, перерахованих Замовником на особовий рахунок.

У разі відсутності на особовому рахунку Замовника достатньої суми грошових коштів для сплати належних Перевізнику платежів, оплата має бути здійснена Замовником не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним, шляхом внесення грошових коштів на особовий рахунок Замовника.

4.13. У разі виникнення заборгованості по сплаті Замовником належних Перевізнику платежів, Перевізник припиняє надання послуг за цим Договором, про що повідомляє Замовника (за формою відповідно до Додатку 3 до Договору). Відновлення надання послуг за цим Договором здійснюється після виконання Замовником своїх грошових зобов’язань в повному обсязі.

**5. Права та обов’язки Замовника**

**5.1. Замовник має право:**

5.1.1. Відмовитись від послуг Перевізника за цим Договором, повідомивши про це Перевізника шляхом направлення йому повідомлення про скасування отримання послуг не пізніше ніж за три робочих дні до дати скасування послуг.

У випадку відмови Замовника від послуг Перевізника за цим Договором, Замовник зобов’язаний сплатити Перевізнику плату, яка дорівнює різниці між Мінімальним обов’язковим платежем за весь період надання послуг та платою за фактичний обсяг перевезень з відміткою відповідно до пункту 3.3. цього Договору на дату скасування послуг. У такому випаду Перевізник протягом 5 робочих днів направляє Замовнику інформаційне повідомлення та зведену відомість та списує з особового рахунку Замовника належні Перевізнику платежі відповідно до умов цього Договору та Договору з організації перевезення.

5.1.2. Замовити більший обсяг перевезень, ніж узгоджений в Протоколі Місячний обсяг перевезень на 10% (без узгодження Перевізником) або більше за умови погодження такого збільшення Перевізником.

5.1.3. Надавати Перевізнику заявки на декаду у розрізі станцій відправлення, вантажовідправників та дати забезпечення рухомим складом для перевезення з узгодженими строками та обсягами. Заявки на перевезення у власних вагонах Перевізника, що можуть бути навантажені при подвійних операціях можуть надаватися Замовником у день навантаження.

**5.2. Замовник зобов’язаний:**

5.2.1. Укласти Договір з організації перевезення з Перевізником до дати укладання цього Договору.

5.2.2. Замовити та прийняти від Перевізника послуги з перевезення вантажів залізничним транспортом у власних вагонах Перевізника в обсягах, узгоджених Сторонами в Протоколі.

5.2.3. Надавати або забезпечити надання замовлення, зокрема на кожний наступний місяць, на перевезення вантажів у власних вагонах Перевізника, узгодити або забезпечити узгодження його з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними), проставити або забезпечити проставлення та узгодити в Системі планування перевезень електронні заявки на подачу власних вагонів Перевізника з ознакою «Договір № \_\_\_» (*вказується номер цього Договору*) відповідно до плану перевезень. Заявки можуть коригуватися протягом місяця, у якому вони подані. У разі якщо Замовник змінює в поданій заявці станцію відправлення, то коригування повинно бути здійснене Замовником не пізніше ніж за три доби до дати навантаження, а у разі, якщо Замовник змінює іншу інформацію у заявці, останній зобов’язаний здійснити погодження таких змін з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними). У разі неможливості попереднього узгодження електронних заявок, письмово інформувати Перевізника про графіки надання рухомого складу на станції навантаження. Графік забезпечення може надаватися для окремих відправників чи полігону навантаження.

5.2.4. Забезпечити оформлення перевізних документів відповідно до пункту 3.3. Договору з використанням власного коду платника.

5.2.5. Своєчасно надавати дозвіл на використання власного коду платника третім особам через власну інформаційну систему Перевізника або, у разі відсутності можливості надання дозволу через власну інформаційну систему Перевізника, письмово повідомляти Перевізника про надання власного коду платника третім особам, не пізніше трьох робочих днів до дати навантаження.

5.2.6. Сплачувати всі належні Перевізнику платежі відповідно до умов цього Договору та Договору з організації перевезення з суми попередньої оплати, внесеної за кодом платника.

Самостійно визначати розмір попередньої оплати та періодичність її внесення на підставі умов Договору, при цьому зобов’язаний враховувати обсяг запланованих перевезень, розмір обов’язкових платежів тощо.

5.2.7. Здійснити попередню оплату послуг Перевізника відповідно до запланованих обсягів перевезення та обов’язкових платежів.

5.2.8. У строки, встановлені розділом 4 Договору з організації перевезення, підписувати акти звіряння розрахунків, зведені відомості.

5.2.9. Забезпечувати належне оформлення перевізних та платіжних документів із зазначенням коду платника Замовника. Відповідальність за використання іншими особами коду платника несе Замовник.

**6. Права та обов’язки Перевізника**

**6.1. Перевізник має право:**

6.1.1. Не подавати вагони під навантаження у випадку порушення Замовником обов’язків, визначених у пунктах 5.2.3, 5.2.6, 5.2.7., 4.10. цього Договору.

6.1.2. Відновити надання послуг після сплати Замовником заборгованості відповідно до умов цього Договору.

6.1.3. Не погоджувати збільшення обсягу перевезень більше ніж на 10% від узгодженого в Протоколі Місячного обсягу перевезень.

**6.2. Перевізник зобов’язаний:**

6.2.1. Забезпечити подачу технічно придатних для використання власних вагонів Перевізника у кількості та у термін (строк) відповідно до електронної заявки на подачу власних вагонів Перевізника з ознакою «Договір №\_\_\_» (*вказується номер цього Договору*).

6.2.2. Нараховувати плату за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів відповідно до умов Протоколу та у порядку, передбаченому Договором, та плату за користування власними вагонами Перевізника з урахуванням Розрахункового часу користування власними вагонами Перевізника.

6.2.3. Вести облік обсягів перевезень, які здійснюються на умовах цього Договору, та щомісячно інформувати Замовника, шляхом направлення інформації на електронну адресу Замовника або через інформаційні системи Перевізника, про стан виконання узгоджених обсягів перевезення.

6.2.4. Здійснювати перерахунок плати за надані послуги відповідно до умов Протоколу та Договору.

6.2.5. За підсумками узгодженого періоду надання послуг здійснити остаточний розрахунок належних Перевізнику платежів та в разі потреби виставити Замовнику рахунок на суму несплачених Замовником платежів.

6.2.6. Вести облік попередньої оплати, нарахованих і сплачених сум згідно з умовами цього Договору та надавати Замовнику відповідні розрахункові документи в електронній формі. Паперові копії таких документів надаються за зверненням Замовника відповідно до Договору з організації перевезення.

**7. Відповідальність Сторін.**

7.1. Перевізник звільняється від відповідальності, якщо відповідно до складеного балансу виконання обсягів перевезень згідно з пунктом 3.4.4. Договору Замовник у звітному місяці використав хоча б один власний вагон Перевізника на умовах інших договорів, за винятком випадків письмового звернення Замовника щодо корегування помилково оформлених перевізних документів. У разі отримання такого звернення від Замовника, Перевізник зобов’язується включити зазначенні відправлення в облік фактично виконаних перевезень у звітному місяці.

7.2. Сторони не несуть відповідальності за неможливість надати або отримати послуги, передбачені цим Договором, у випадку невиконання Сторонами зобов`язань, передбачених Договором, та / або якщо обраний Замовником маршрут має тимчасові обмеження, у випадках, визначених ст. 29 Статуту залізниць України, оголошені Перевізником після подачі Замовником заявки, в тому числі обмеження внаслідок настання обставин непереборної сили, які зазначені в розділі 8 Договору.

7.3. У випадку відсутності або недостатності на особовому рахунку Замовника коштів, у розмірі необхідному для оплати усіх належних Перевізнику платежів, Перевізник має право припинити надання послуг за Договором, у т.ч., приймання, видачу вантажів та надання додаткових послуг згідно ст. 62 Статуту залізниць України з одночасним віднесенням відповідальності на Замовника за затримку вагонів та зберігання вантажу. За наявності заборгованості Перевізник має право, відповідно до ст. 51, 62 Статуту залізниць України затримати видачу вантажу, що надійшов, і реалізувати його для покриття заборгованості.

7.4. У випадку виникнення заборгованості за Договором Замовник сплачує Перевізнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла у період, за який сплачується пеня, від суми боргу за кожний день прострочення платежу.

За наявності заборгованості, із перерахованих Замовником грошових коштів за Договором у першу чергу погашається пеня, у другу чергу – основна сума боргу, а залишок коштів зараховується як попередня оплата.

Моментом виникнення заборгованості у Замовника є дата відображення на особовому рахунку Замовника сум належних Перевізнику платежів за цим Договором та / або дата здійснення коригування плати, передбачених Договором, за умови відсутності грошових коштів на особовому рахунку Замовника в розмірі достатньому для їх оплати.

7.5. Замовник, у випадку залучення ним третьої особи до виконання свого зобов’язання за Договором, несе перед іншою Стороною відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов’язань та/або порушення умов розділу 11 Договору цією третьою особою, як за свої власні.

**8. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ**

8.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов’язань за цим Договором, якщо це стало наслідком обставин непереборної сили (форс-мажор), а саме будь-якої події, випадку чи обставини, які не існували на дату укладання цього Договору (або існували, але не впливали на здатність Сторін виконувати свої зобов’язання за цим Договором), настання яких Сторони не могли передбачити, та які виходять за межі контролю відповідної Сторони та прямо впливають на виконання нею зобов’язань за Договором, включаючи, з урахуванням зазначеного вище: загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратства, безлади, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, блокада, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських проток, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха тощо.

8.2 У випадку настання обставин непереборної сили строк виконання зобов’язань за Договором може бути змінений за взаємною згодою Сторін, про що вони укладають додаткову угоду до Договору.

8.3. У разі виникнення форс-мажорних обставин Сторона, для якої вони настали, протягом 10 календарних днів має письмово повідомити про це іншу Сторону з подальшим наданням підтверджуючих документів протягом 20 робочих днів з моменту письмового повідомлення. Якщо Сторони без поважних причин не сповістили у зазначений строк про виникнення і наявність форс-мажорних обставин та не надали підтверджуючі документи, то вони у подальшому не мають права вимагати зміни строків виконання цього Договору та/або посилатися на дію обставин непереборної сили як на причину невиконання/неналежного виконання своїх обов’язків за цим Договором.

8.4. Доказами (належними підтверджуючими документами) виникнення обставин непереборної сили (форс-мажору) та строку їх дії є сертифікати, які видаються Торгово-промисловою палатою України (уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами), або документи торгово-промислової палати країни, на території якої мали місце такі обставини.

8.5. Виникнення обставин непереборної сили не є підставою для відмови Замовника від сплати за послуги, надані до отримання повідомлення Перевізника про виникнення вказаних обставин.

8.6. У разі, якщо обставини непереборної сили будуть тривати понад три місяці, кожна Сторона має право в односторонньому порядку відмовитись від Договору без обов’язку відшкодування іншій Стороні збитків, але за умови здійснення взаємних розрахунків за послуги, надані на дату припинення Договору.

8.7. Сторони усвідомлюють, що на момент підписання Договору Сторонами на території України оголошено воєнний стан згідно з Указом Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 (зі змінами та доповненнями).

8.8. Настання форс-мажорних обставин не є підставою для невиконання Сторонами зобов’язань, термін виконання яких настав до дати виникнення таких обставин та отримання відповідного повідомлення іншої Сторони, а також для звільнення Сторін від відповідальності за таке невиконання.

**9. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

9.1. Усі спірні питання з виконання Договору вирішуються у порядку, передбаченому розділом 7 Договору з організації перевезення.

**10. ОРГАНІЗАЦІЯ ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБІГУ**

10.1. Сторони домовились про використання електронного документообігу у порядку, передбаченому розділом 8 Договору з організації перевезення.

**11. КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ**

11.1. Сторони визнають, що вся інформація, яка прямо або опосередковано відноситься до цього Договору, рівно як і інформація про діяльність кожної із Сторін, яка не є загальнодоступною і яка стала відомою Сторонам у результаті укладення та/або виконання цього Договору, вважається конфіденційною.

11.2. Сторони зобов’язується не розголошувати та не розкривати конфіденційну інформацію третім особам та не використовувати її в будь-яких цілях інакше, ніж в цілях належного виконання цього Договору, як протягом строку його дії, так і після його припинення.

11.3. Конфіденційна інформація, може бути розкрита Стороною на підставі законної вимоги органу державної влади, або рішення суду, або у випадках передбачених Договором та/або законодавством.

11.4. Сторона, що порушує умови Договору, щодо розкриття конфіденційної інформації, несе відповідальність відповідно до Договору та законодавства, а також зобов’язана відшкодувати документально підтверджені збитки, що були завдані внаслідок розкриття конфіденційної інформації.

11.5. Якщо Стороною буде передано іншій Стороні персональні дані фізичних осіб в будь-якій формі, розкриваюча Сторона гарантує одержуючій Стороні, що вона на законних підставах володіє такими персональними даними, має необхідні права (дозвіл) на їх обробку та передачу третім особам, утому числі іншій Стороні Договору для обробки та використання. Сторони гарантують, що їх право на передачу вищевказаних персональних даних нічим не обмежене і не порушує права суб’єктів персональних даних та інших осіб.

11.6. Інформація, що складає персональні дані фізичних осіб, може використовуватися одержуючою Стороною виключно для виконання своїх зобов’язань за Договором, захистом прав та інтересів Сторони без будь-якого обмеження строком та способом, у тому числі. для їх використання, поширення, зміни, передачі чи надання доступу до них третім особам.

**12. ЗАПЕВНЕННЯ СТОРІН**

12.1. Керуючись статтею 6501 Цивільного кодексу України та, докладаючи зусиль до забезпечення довгострокового сталого розвитку на засадах дотримання найвищих стандартів доброчесності, нульової толерантності до корупції та захисту економічної конкуренції, Сторони надають одна одній запевнення та забезпечують їх правдивість протягом всього строку дії цього Договору, як для Сторін, так і для ділових партнерів Сторін, які залучаються до виконання цього Договору про наступне:

12.1.1. Комплаєнс запевнення:

- у своїй діяльності Сторони дотримуються застосовного для цілей цього Договору законодавства України та міжнародних актів (з врахуванням принципу екстериторіальної дії норм), у тому числі щодо дотримання прав людини, охорони навколишнього середовища та соціальних гарантій, політик, процедур, стандартів Сторін у сферах дотримання нормативних вимог, ділової доброчесності, етики ділових відносин, сталого розвитку, які є застосовними при виконанні цього Договору; та

- здійснюють розумні кроки для того, щоб не допускати порушень законодавства України, міжнародних актів, політик і процедур, стандартів Сторін у сферах дотримання нормативних вимог, ділової доброчесності, етики ділових відносин та сталого розвитку, своєчасно впроваджують необхідні заходи задля запобігання можливим порушенням.

12.1.2. Санкційні та інші запевнення:

- Сторони, їх кінцеві бенефіціарні власники/ члени/учасники (акціонери) не входять до переліку осіб, щодо яких застосовуються санкції Ради національної безпеки і оборони України, Ради безпеки ООН, Ради Європейського Союзу, Міністерства Фінансів США, Державного Департаменту США, Бюро промисловості та безпеки Міністерства торгівлі США, Офісу із застосування фінансових санкцій Казначейства Його Величності Сполученого Королівством Великої Британії і Північної Ірландії (далі- Санкції); та

- не співпрацюють та не пов’язані відносинами контролю з особами, щодо яких застосовуються Санкції; та

- не здійснюють діяльність в будь-якому вигляді, направлену на фінансування тероризму та фінансування розповсюдження зброї масового знищення;

- Сторони та їх кінцеві бенефіціарні власники/ члени/учасники (акціонери) з часткою в їх статутному капіталі 10 і більше відсотків не є резидентами Російської Федерації;

- Сторони не здійснюють господарську діяльність на тимчасово окупованій території України та їх місцезнаходженням не є тимчасово окупована територія України.

12.1.3. Антикорупційні запевнення:

- Сторони дотримуються законодавства та міжнародних актів у сфері запобігання корупції, протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом; та

- не здійснюватимуть обіцянок, пропозицій, не надаватимуть, так само як і не вимагатимуть/не одержуватимуть/не прийматимуть обіцянок, пропозицій надати грошові кошти або інше майно, переваги, пільги, послуги, нематеріальні активи, будь-які інші вигоди нематеріального чи негрошового характеру без законних на те підстав (неправомірна вигода); та

- посадові особи та представники Сторін не мають конфлікту інтересів (потенційного або реального), що може вплинути на неупередженість або необ’єктивність прийняття рішень, або на вчинення/невчинення дій під час виконання цього Договору; та

- не здійснювали та не здійснюватимуть будь-яких діянь, що міститимуть ознаки корупції в значенні Закону України «Про запобігання корупції».

12.2. У разі, якщо однією із Сторін було надано неправдиве хоча б одне із запевнень, зазначених у цьому розділі Договору, інша Сторона має право розірвати цей Договір в односторонньому порядку із обов’язковим наданням іншій Стороні доказів неправдивості наданих запевнень. Сторона, яка покладалася на такі запевнення, має право на відшкодування збитків, завданих у зв’язку з неправдивістю таких запевнень. Сума попередньої оплати (невикористана сума попередньої оплати), отримана Стороною за умовами цього Договору, підлягає поверненню протягом семи календарних днів з моменту розірвання цього Договору.

**13. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ**

13.1. Цей Договір набирає чинності з дати його підписання Сторонами і діє до 31.12.2024 включно. Дія Договору може бути продовжена виключно шляхом підписання Сторонами відповідної додаткової угоди. Дія цього Договору не може бути продовжена автоматично.

13.2. Усі правовідносини за цим Договором, що розпочалися до дати припинення дії Договору регулюються положеннями цього Договору до повного здійснення розрахунків та виконання інших зобов’язань Сторін. Припинення Договору не звільняє Сторони від виконання зобов’язань, які виникли до дати такого припинення.

13.3. У випадку виникнення заборгованості однієї з Сторін після припинення Договору, Замовник сплачує суми такої заборгованості Перевізнику негайно з моменту отримання відповідної вимоги від Перевізника, або, за наявності необхідної суми попередньої оплати на особовому рахунку відкритому Перевізником за укладеними після припинення дії Договору договорами або за Договором з організації перевезення, сума такої заборгованості списується з відповідного особового рахунку Замовника. Суми надлишково сплачених Замовником коштів Перевізник зараховує на особовий рахунок Замовника за Договором з організації перевезення або зараховує як попередню плату на особовий рахунок, відкритий Перевізником за укладеними після припинення дії Договору договорами.

13.4. Договір може бути достроково припинений за взаємною згодою Сторін.

У випадку припинення дії Договору з організації перевезення, дія цього Договору припиняється з дати припинення дії Договору з організації перевезення.

13.6. Кожна із Сторін має право відмовитись від Договору в односторонньому порядку шляхом направлення іншій Стороні письмового повідомлення про розірвання Договору не менше ніж за \_\_\_\_\* календарних днів до дати розірвання Договору. Письмове повідомлення про розірвання Договору направляється на поштову адресу відповідної Сторони, вказану у розділі 16 Договору.

*(\* Сторони мають право визначити кількість календарних днів, яка має бути не менше 30 календарних днів та не більше 120 календарних днів в залежності від обсягу перевезень узгодженого Сторонами).*

13.7. Цей Договір складений українською мовою, у двох примірниках, по одному для кожної із Сторін, що мають однакову юридичну силу.

**14. ІНШІ УМОВИ**

14.1. Документи, направлені Перевізником Замовнику для підписання і не підписанні останнім (у т.ч. з внесеними зауваженнями, але не підписаними), вважаються беззаперечно прийнятими та погодженими Замовником у строк, встановлений нормативно-правовими актами та/або Договором з організації перевезення, а якщо інше не встановлено, то після спливу 15 календарних днів з дня їх направлення, окрім випадків надання до них заперечень Замовником у такий строк. Такі строки починають свій перебіг з дня направлення Перевізником документів Замовнику, у т.ч. автоматизованими системами Перевізника і із застосуванням спеціалізованого інтерфейсу користувача.

14.2. Замовник має право передати свої права за Договором лише у випадку з підстав та в порядку передбачених статтею 133 Статуту залізниць України.

Перевізник має право без отримання додаткових погоджень від Замовника передати свої майнові права за Договором в заставу органам державної влади України (зокрема, Міністерству фінансів України), фінансовим установам (в т.ч. банкам), зокрема, переуступити зобов’язання Замовника шляхом уступки (переведення) заставленого права та / або шляхом переуступлення боргу Замовника за Договором або в будь-який інший спосіб. Згода Замовника на заміну кредитора за цим Договором не потребується. При цьому Перевізник не звільняється від обов’язку виконання зобов’язань за Договором.

14.3. Договір не передбачає зарахування зустрічних вимог, окрім випадків укладення між Сторонами відповідної угоди.

14.4. Зміни до цього Договору вносяться за взаємною згодою Сторін шляхом укладання додаткових угод, за виключенням випадків, прямо встановлених Договором. Додаткові угоди до Договору є чинними з моменту їх підписання Сторонами.

14.5. Сторони мають такий статус платника податку на прибуток підприємств:

Перевізник – є платником податку на прибуток на загальних підставах.

Замовник – є \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**15. ДОДАТКИ ДО ДОГОВОРУ**

15.1. Додаток 1 Форма протоколу погодження договірної ціни.

15.2. Додаток 2. Форма Звітної форми забезпечення власними вагонами Перевізника.

15.3. Додаток 3. Форма повідомлення Замовника про припинення надання послуг згідно з Договором №\_\_\_\_від \_\_\_\_\_\_про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника.

15.4. Додатки є невід’ємною частиною Договору з моменту їх підписання Сторонами.

**16. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН**

**16.1. Інформація про Перевізника:**

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (АТ «Укрзалізниця»). Ідентифікаційний код юридичної особи 40075815. Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість 400758126555. Місцезнаходження: 03150, Україна, м. Київ-150, вул. Єжи Ґедройця, б. 5.

Ліцензія видана Державною службою України з безпеки на транспорті на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом, дата і номер прийняття рішення № 77 від 01.03.2016.

Філія «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця». Ідентифікаційний код відокремленого підрозділу 40123465. Місцезнаходження: Україна, 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 32. (044) 465-22-22, ctl@uz-cargo.com.

Реквізити для перерахування коштів в гривні: поточний рахунок зі спеціальним режимом використання UA 62 300465 00000 00260333021667. Отримувач: Філія «Єдиний розрахунковий центр залізничних перевезень» акціонерного товариства «Українська залізниця» (скорочено Філія «ЄРЦ» АТ «Укрзалізниця»). Ідентифікаційний код відокремленого підрозділу 40081279. Місцезнаходження: Україна, 03049, м. Київ, вул. Уманська, 5. Приймальня: (044) 465.11.09, факс 248.04.33, 465.10.01; ercs@uz.gov.ua. Бухгалтерія: 465.11.45, 465.23.34, 406.91.09, факс 465.23.34; ercf9@uz.gov.ua.

Реквізити для перерахування коштів в доларах США: Beneficiary – branch «Shared Billing Center of Railway Transportations» of joint stock company «Ukrainian railways» (branch «SBC» of JSC «Ukrainian railways»), Ukraine, Kyiv, Umanska str., 5. Beneficiary’s account № UA093004650000000260013011667. Beneficiary bank: Joint Stock Company «STATE SAVINGS BANK OF UKRAINE» (JSC Oschadbank), Ukraine, 01001, Kyiv, 12-g Hospitalna Str., Swift code COSBUAUK. Intermediary bank: CITIBANK N.A., New York, USA, Swift code CITIUS33, Асс. № 36128911; JPMORGAN CHASE BANK, New York, USA, Swift code CHASUS33, Асс. № 001-1-194057; THE BANK OF NEW YORK MELLON, New York, USA, Swift code IRVTUS3N, Асс. № 8901395722.

Реквізити для перерахування коштів в євро: Beneficiary – branch «Shared Billing Center of Railway Transportations» of joint stock company «Ukrainian railways» (branch «SBC» of JSC «Ukrainian railways»), Ukraine, Kyiv, Umanska str., 5. Beneficiary’s account UA093004650000000260013011667. Beneficiary bank: Joint Stock Company «STATE SAVINGS BANK OF UKRAINE» (JSC Oschadbank), Ukraine, 01001, Kуіv, 12-g Hospitalna Str., Swift code COSBUAUK. Intermediary bank: COMMERZBANK AG, Frankfurt am Main Swift code COBADEFF, Acc. № 4008865941/01.

**Від імені Виконавця:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис

**16.2. Інформація про Замовника:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(скорочено -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Код ЄДРПОУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ІПН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Місцезнаходження: Україна, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Філія: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\*)

(скорочено -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)(\*)

Код ЄДРПОУ філії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\*)

Місцезнаходження: Україна, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

тел.(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ факс.(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Банківські реквізити:

поточний рахунок № UA\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Банківські реквізити для нерезидентів України, в доларах США (евро):

Beneficiary \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Beneficiary’s account № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Beneficiary bank: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Swift code \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Intermediary bank: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Swift code \_\_\_\_\_\_\_\_\_, Асс. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*\* – зазначається у випадку укладення Договору філією від імені юридичної особи на правовій підставі.*

**Від імені Клієнта:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис

|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 1 до Договору №\_\_\_\_\_від \_\_\_\_\_\_  про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника |

**ФОРМА**

**Протокол погодження договірної ціни**

м. Київ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ року

Акціонерне товариство «Українська залізниця», надалі іменується «Перевізник», в особі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_та в особі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з однієї сторони та \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, надалі іменується «Замовник», в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з іншої сторони, склали цей Протокол погодження договірної ціни.

1. Період надання послуг: дата початку\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тривалістю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ днів (дата закінчення\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_);

2. Умови надання послуг перевезення вантажів у власних вагонах Перевізника:

2.1. Рухомий склад Перевізника\_\_\_\_\_\_\_\_ (рід РРС) ;

2.2. Базовий обсяг перевезень протягом періоду надання послуг (QБ )\_\_\_\_\_\_\_,т-км

2.3. Базова ставка плати за використання власних вагонів Перевізника: С пл.Баз. \_\_\_\_\_\_\_, грн/т-км.

2.4. Ставка плати за користування вагонами перевізника під час виконання вантажних операцій Спл п/к \_\_\_\_\_, грн./т-км.

**2.5. Обсяг перевезень за період надання послуг та плата за використання власних вагонів Перевізника:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показник | Обсяг перевезень за період, т-км | Фактична ставка плати за використання власного вагону перевізника, грн/т-км | Мінімальний обов’язковий платіж за період надання послуги, грн |
| QБ+30% та більше% |  |  | Х |
| QБ+ від 20% до 29% |  |  | Х |
| QБ+ від 10% до 19% |  |  | Х |
| Базовий обсяг перевезення,QБ |  |  | Х |
| QБ –10% до 19% |  |  | Х |
| QБ - 20% до 29% |  |  | Х |
| Мінімальний обсяг перевезення, Qmin = QБ – 30% |  |  |  |

**2.6. Місячний обсяг перевезень та плата за використання вагонів:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Місяць або періоди надання послуги | | | | | | Місячний мінімальний обов’язковий платіж, грн |
|  | |  | |  | |
| Обсяг перевезень за період, т-км | Фактична Ставка плати за використання власного вагону перевізника, грн/т-км | Обсяг перевезень за період, т-км | Фактична Ставка плати за використання власного вагону перевізника, грн/т-км | Обсяг перевезень за період, т-км | Фактична Ставка плати за використання вагону перевізника, грн/т-км |
| Q пер.Б+30% та більше% |  |  |  |  |  |  | Х |
| Q пер.Б+ від 20% до 29% |  |  |  |  |  |  | Х |
| Q пер.Б+ від 10% до 19% |  |  |  |  |  |  | Х |
| Місячний обсяг (або обсяг періоду) перевезення,QБміс (пер.), т-км |  |  |  |  |  |  | Х |
| Q пер.Б –10% до 19% |  |  |  |  |  |  | Х |
| Q пер.Б - 20% до 29% |  |  |  |  |  |  | Х |
| Мінімальний місячний, в конкретному періоді, обсяг перевезення, Qminміс, т-км |  |  |  |  |  |  |  |

Якщо обсяги перевезень розподілені по періодам то Мінімальний обов’язковий платіж встановлюється для кожного періоду окремо.

2.7. Вантажовідправники та вантажоодержувачі Замовника:

2.8. Розрахунковий час користування власними вагонами Перевізника:

Представники Перевізника

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представник Замовника

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 2 до Договору №\_\_\_\_\_від \_\_\_\_\_\_  про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника |

**ФОРМА**

**Звітна форма забезпечення власними вагонами Перевізника**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Завантаження вагону,** тн | **Тарифна відстань,** км | **Відправник (станція відправлення)** | **вантаж** | **Отримувач (станція призначення)** | **Обсяг навантаження,** тн | **Обсяг,** вагоно-відправлень | **Вантажообіг,** млн. тн-км |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сторони узгодили: | |  |  |  |  |  |  |
| Запланований місячний обсяг перевезень (вказується місяць на звітний місяць \_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | **млн. тн-км** |  |  |  |
| Середнє завантаження одного вагону у звітному місяці | | |  | **тн** |  |  |  |
| Середня тарифна відстань у звітному місяці | | |  | **км** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Добовий (декадний) графік забезпечення Перевізником визначених Замовником відправників рухомим складом**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Відправник** | **вантаж** | **дата** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Графік навантаження, ваг** |  |  |  |  |  |  |
| відправник 1 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 2 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 3 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 4 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 5 |  |  |  |  |  |  |
| і т.д. |  |  |  |  |  |  |
| **Всього, ваг.** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 0 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Забезпечення на звітний час , ваг** | **Звітний час** | дата |  |  |  |  |
| відправник 1 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 2 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 3 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 4 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 5 |  |  |  |  |  |  |
| і т.д. |  |  |  |  |  |  |
| **Всього, ваг** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Навантаження, ваг** |  | дата |  |  |  |  |
| відправник 1 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 2 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 3 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 4 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 5 |  |  |  |  |  |  |
| і т.д. |  |  |  |  |  |  |
| **Всього, ваг** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Відхилення по забезпеченню (з вини Перевізника), ваг** | | дата |  |  |  |  |
| відправник 1 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 2 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 3 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 4 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 5 |  |  |  |  |  |  |
| і т.д. |  |  |  |  |  |  |
| **Всього, ваг (сума відхилень з вини Перевізника)** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Відхилення по навантаженню (з вини Замовника), ваг** | | дата |  |  |  |  |
| відправник 1 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 2 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 3 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 4 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 5 |  |  |  |  |  |  |
| і т.д. |  |  |  |  |  |  |
| **Всього, ваг (сума відхилень з вини Замовника)** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Відхилення по навантаженню (форс-мажор), ваг** | | дата |  |  |  |  |
| відправник 1 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 2 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 3 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 4 |  |  |  |  |  |  |
| відправник 5 |  |  |  |  |  |  |
| і т.д. |  |  |  |  |  |  |
| **Всього, ваг (сума відхилень форс-мажор)** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАМОВНИК:** | **ПЕРЕВІЗНИК:** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 3 до Договору №\_\_\_\_  від \_\_\_\_\_\_  про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника |

**ФОРМА**

**Повідомлення Замовника  
про припинення надання послуг згідно з Договором №\_\_\_\_від \_\_\_\_\_\_**

**про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника**

Акціонерним товариством «Українська залізниця» припиняється надання послуг відповідно до Договору від \_\_.\_\_.202\_ № \_\_\_\_\_ з перевезення вантажу про надання послуг перевезення вантажів залізничним транспортом з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника у зв’язку з виникненням заборгованості по сплаті Замовником належних Перевізнику платежів.

Представник АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис