

**Договір про перевезення вантажів
на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів**

м. Київ

«26» вересня 2019 року

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – «Перевізник»), в особі виконуючого обов'язки директора – заступника директора з організації перевезень філії «Центр транспортної логістики» Акціонерного товариства «Українська залізниця» Підгородецького Сергія Івановича, який діє на підставі довіреності від 08.05.2019 № 351 засвідченої приватним нотаріусом Київського міського нотаріального округу Котковою О.А. та заступника директора з правових питань філії «Центр транспортної логістики» Акціонерного товариства «Українська залізниця» Дюговського Олександра Сергійовича, який діє на підставі довіреності від 07.05.2019 № 2787 засвідченої приватним нотаріусом Київського міського нотаріального округу Ісаєнко О.В., та Замовник (вантажовідправник, вантажоодержувач, платник) (далі – Сторона або разом – Сторони), уклали цей Договір про перевезення вантажів на особливих умовах – на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів (далі – Договір) про таке:

1. Загальні умови Договору

1.1. Перевізник надає Замовнику послуги з організації перевезень маршрутами за погодженими Сторонами розкладами руху вантажних поїздів.

1.2. В частині, не урегульованій цим Договором, Сторони керуються укладеними між ними договорами про надання послуг з здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника і проведення розрахунків за ці послуги (далі – Основний договір про надання послуг).

2. Наведені поняття вживаються в Договорі у такому значенні:

Розклад руху маршрутних поїздів (далі – РРМП) – встановлені Перевізником: напрямки перевезення маршрутних поїздів (станції відправлення та прибуття за РРМП); дати та / або періодичність руху поїздів по кожному з напрямків; час відправлення та прибуття маршрутних поїздів на станції; номери поїздів.

Маршрутний поїзд – вантажний поїзд, сформований Замовником з навантажених та / або порожніх вагонів, який відповідає ваговій нормі та / або кількості вагонів у поїзді, що встановлені Перевізником і не може бути менше ніж 44 вагонів в поїзді, та прямує без переробки на одну станцію призначення або розформування. Маршрутний поїзд може бути оформлено до перевезення як маршрутна відправка одним перевізним документом або як повагонні, групові відправки декількома перевізними документами.

3. Порядок розробки РРМП

3.1. За відсутності необхідного Замовнику РРМП, Замовник надає Перевізнику (до Департаменту управління рухом) заявку на розробку такого РРМП.

3.2. На основі наданої Замовником заявки, Перевізник затверджує РРМП не пізніше 8 робочих днів від дня отримання заявки Замовника.

3.3. Розроблений Перевізником РРМП є доступним для планування перевезень всіма замовниками.

3.4. Перевізник може вносити зміни до РРМП не пізніше ніж за 5 календарних днів до початку дії таких змін до РРМП.

4. Порядок надання послуг

4.1. Для організації перевезень маршрутними поїздами, окремо у вагонах Замовника або окремо у вагонах Перевізника, у кількості вагонів, яка відповідає довжині маршрутного поїзду та згідно з обраним ним РРМП, Замовник:

4.1.1. надає Перевізнку замовлення на перевезення вантажів або плани перевезень вантажів маршрутами для організації перевезень маршрутними поїздами;

4.1.2. проставляє та узгоджує графіки навантаження на перевезення в вагонах Замовника або Перевізника не менше ніж за 15 календарних днів до початку календарного місяця, в якому планується здійснити перевезення за таким РРМП з проставленням ознаки «РРМП».

4.2. Курсування вагонів, під час перевезення навантажених вагонів Перевізника та / або Замовника та порожніх вагонів Замовника у зворотному напрямку, здійснюється маршрутними поїздами між погодженими станціями навантаження та вивантаження.

4.3. Замовник забезпечує (здійснює) оформлення перевізних документів на перевезення завантажених та / або порожніх вагонів на станцію навантаження у кількості, необхідній для формування маршрутного поїзду, і відправлення маршрутного поїзду за РРМП у визначені таким РРМП терміни (строки). Замовник забезпечує (здійснює) проставлення в графі 7 перевізних документів відмітки «РРМП», а у графі «Найменування вантажу» («Наименование груза») перевізних документів – відмітку *«Перевезення на особливих умовах, Договір № ____ від __.__.20__. З одержувачем погоджено»*.

4.4. Допускається відхилення в межах 4 годин:

4.4.1. Замовником від визначеного в РРМП часу руху маршрутного поїзду;

4.4.2. Перевізнком: від визначеного в РРМП часу руху маршрутного поїзду; або від часу фактичного оформлення Замовником перевізних документів на всю довжину маршрутного поїзду, у випадку відхилення Замовником від визначеного в РРМП часу руху маршрутного поїзду.

4.5. Замовник здійснює навантаження та / або вивантаження вагонів та передає завантажені та / або вивантажені вагони на колії загального користування у кількості, достатній для формування маршрутного поїзду, не раніше ніж за 4 години і не пізніше ніж за 3 години до часу відправлення маршрутного поїзду за РРМП. Перевізнк може встановлювати інший час прийому-здачі маршрутного поїзду для індивідуально визначених ним станцій, про що інформує Замовника не менш ніж за 5 днів до запланованої дати перевезення.

4.6. Замовник може відмовитись від перевезення не пізніше ніж за 24 години до визначеного в РРМП часу відправлення, а у випадку здійснення перевезення у вагонах Перевізника – не пізніше ніж за 72 години до визначеного в РРМП часу відправлення.

4.7. Якщо Замовником не сформовано маршрутний поїзд необхідної довжини, на письмове звернення Замовника Перевізнк може здійснити перевезення такого поїзду за РРМП з стягненням плати на умовах послуг з організації перевезень маршрутними поїздами, що не звільняє Замовника від відповідальності за порушення умов Договору. Таке звернення Замовника повинно містити перелік перевізних документів, якими оформлено вагони, що мають увійти до такого поїзду та подається на станцію відправлення.

4.8. Замовник використовує вагони Перевізника лише в межах напрямку визначеного в РРМП та узгодженому графіку навантаження на перевезення.

4.9. Сторони зобов'язані дотримуватись порядку надання послуг, визначеного Договором та Основним договором про надання послуг.

5. Плата за надання послуг

5.1. Плата при наданні послуг з організації перевезень маршрутними поїздами за РРМП розраховується і стягується відповідно до розд.3 Основного договору про надання послуг з підвищенням розміру інфраструктурної складової плати – тарифу визначеного для власного вагону (Івл) визначеної у Збірнику тарифів (далі – інфраструктурна складова тарифу) на:

20 % – для одночасної здачі до перевезення (оформлення одним перевізним документом) 16 і більше вагонів;

50 % – для одночасної здачі до перевезення (оформлення одним перевізним документом) від 6 до 15 вагонів включно;

100 % – для одночасної здачі до перевезення (оформлення одним перевізним документом) від 1 до 5 вагонів включно.

5.2. У випадку переадресування маршрутного поїзду на звернення Замовника, плата за надані послуги з організації перевезень маршрутними поїздами за РРМП перераховується та стягується за весь маршрут слідування згідно з п. 5.1. Договору незалежно від фактичної швидкості руху такого поїзду.

5.3. У випадку передачі Замовником Перевізнику вагонів, що мають увійти до складу маршрутного поїзду раніше встановленого часу, Замовником сплачується плата за простій на станційних коліях, яка нараховується відповідно до Правил перевезень вантажів, а також плата за вільним тарифом «Організація перевезень і накопичення власного рухомого складу згідно з укладеними договорами», відповідно до додатку 1 до Основного договору про надання послуг.

6. Відповідальність Сторін

6.1. Перевізник, у випадку порушення часу прибуття маршрутного поїзду на вимогу Замовника сплачує штраф шляхом перерахунку плати, яку нараховано під час прийому вантажу до перевезення, у розмірі 1 %, але разом не більше ніж 20 %, від провізної плати – інфраструктурної складової тарифу нарахованого в такому перевезенні (без урахування її підвищення) за кожен повну годину порушення строків починаючи з 5 години.

6.2. Замовник, у випадку невиконання ним обов'язків, передбачених цим Додатком до Договору у належний спосіб та / або строки, зокрема:

незабезпечення передоплати на особовому рахунку відповідно до Основного договору про надання послуг, що стало причиною неможливості прийняття до перевезення;

необґрунтованої відмови від вагонів Перевізника;

зобов'язаний сплатити Перевізнику штраф у розмірі 20 % від провізної плати – інфраструктурної складової тарифу, що мало бути нараховано за перевезення вантажу між погодженими в графіку станціями навантаження / вивантаження та відповідно до заявленого Замовником до перевезення вантажу, за кожен не відправлений вагон, виходячи з мінімальної довжини поїзда за маршрутом визначеним в графіку навантаження.

Замовник, у випадку оформлення до відправлення меншої кількості вагонів ніж необхідно для формування маршрутного поїзду, зобов'язаний сплатити Перевізнику штраф у розмірі 20 % від провізної плати – інфраструктурної складової тарифу, що мало

бути нараховано за перевезення вантажу між погодженими в графіку станціями навантаження / вивантаження та відповідно до заявленого Замовником до перевезення вантажу, за кожен не відправлений вагон, виходячи з мінімальної довжини маршрутного поїзда.

Такий штраф стягується за накопичувальною карткою на підставі акту загальної форми і зараховується Перевізником в першу чергу із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов'язання за Договором. Штраф має бути сплачено Замовником не пізніше 5 днів від дня виникнення обставин, що стали підставою для його нарахування.

7. Додаткові умови

7.1. Зобов'язання, які Перевізник має перед Замовником за укладеними раніше договорами про перевезення вантажів на особливих умовах – маршрутами за розкладом руху вантажних поїздів, виконуватимуться Перевізником відповідно до умов цього Договору.

7.2. Обмін документами та інформування Сторонами один одного на виконання розділу 3 Договору відбувається в письмовій формі (в т.ч. із застосуванням електронного документообігу) з одночасним направленням повідомлень електронною поштою Замовнику на адресу вказану ним для листування.

7.3. Сторони невідкладно повідомляють про зміну своїх реквізитів, місцезнаходження, початок процедури банкрутства, реорганізації або ліквідації, зміни статусу як платника податку на додану вартість, інші зміни, що можуть перешкоджати виконанню зобов'язань за Договором: Замовник в своєму письмовому зверненні, Перевізник – оприлюднивши на власному сайті. У випадку не відповідності наданих Замовником відомостей публічній інформації, Перевізник може використовувати останню при виконанні Договору.

7.4. Сторони підтверджують, що при виконанні Договору вони, а також їх афілійовані особи, та працівники зобов'язуються:

7.4.1. дотримуватись чинного законодавства України та відповідних міжнародних правових актів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції, а також запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом;

7.4.2. вживати всіх можливих заходів, які є необхідними та достатніми для запобігання, виявлення і протидії корупції у своїй діяльності;

7.4.3. не пропонувати, не обіцяти, не надавати, не приймати пропозицій, обіцянок чи надання неправомірної вигоди (грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-якої іншої вигоди нематеріального чи не грошового характеру без законних на те підстав) прямо або опосередковано будь-яким особам / від будь-яких осіб за вчинення чи невчинення такою особою будь-яких дій з метою отримання неправомірної вигоди (обіцянки неправомірної вигоди) від таких осіб.

У випадку отримання однією зі Сторін відомостей про вчинення особою/особами, визначеними у цьому пункті, заборонених до вчинення у цьому розділі дій, та / або відомостей, що відбулося або може відбутися корупційне правопорушення за участю вказаної особи / осіб, така Сторона має право направити іншій Стороні вимогу надати пояснення з цього приводу.

8. Порядок укладення, внесення змін та припинення договору

8.1. Договір, з урахуванням змін до нього, оприлюднюється Перевізником як публічна пропозиція для укладення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/contractprojects.html>.

8.2. Договір укладається шляхом надання Перевізником пропозиції укласти Договір (оферти) і прийняття пропозиції (акцепту) другою стороною. Приймаючи пропозицію укласти Договір друга сторона засвідчує, що ознайомилась та згодна з усіма умовами Договору.

8.3. Перевізник, за результатом розгляду заяви (акцепту), направляє другій стороні повідомлення з накладенням: або про мотивоване повернення без розгляду заяви (акцепту) із зазначенням причин для такого повернення; або про дату укладення та номер договору.

8.4. Договір є укладеним з дати оформлення Перевізником Інформаційного повідомлення про укладення Договору.

8.5. Пропозиції Замовників до Договору направляються Перевізннику на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, б. 32.

8.6. Пропозиції Замовників до Договору враховуються при внесенні Перевізником змін до його умов одночасно для всіх Замовників.

8.7. Незгода Замовника з відхиленням Перевізником його пропозицій до Договору може бути підставою для розгляду судом вимог Замовника про внесення змін в Договір в порядку ч. 2 ст. 651 Цивільного кодексу України за умови їх заявлення в 30-ти денний строк від дня відхилення Перевізнником.

8.8. Внесенню змін до Договору передують їх попереднє опублікування для надання можливості Замовникам подати пропозиції Перевізннику.

8.9. Зміни (доповнення) до Договору Перевізник здійснює шляхом викладення в новій редакції Договору в цілому або окремих його частин та їх оприлюднення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/contractprojects.html>.

8.10. Зміни до Договору набувають чинності не менше ніж через 20 календарних днів до початку наступного місяця або у більший строк, якщо його вказано в повідомленні про оприлюднення.

8.11. Зміни до Договору поширюються на всіх осіб, що приєдналися до Договору. В окремих випадках, за заявою Замовника допускається набрання чинності змін до Договору в коротший строк, ніж визначено вище. Якщо Замовник не згоден з внесеними Перевізнником змінами, він має право ініціювати внесення змін до Договору або з власної ініціативи припинити дію Договору у відносинах з ним.

8.12. Замовлення та / або отримання послуг та / або їх оплата за Договором засвідчує повну згоду Замовника з Договором та змінами до нього.

9. Строк дії Договору

9.1. Договір діє з дня укладення, але не раніше дати введення в дію – 26.09.2019, та діє до його припинення.

9.2. Договір або його окремі умови щодо певних послуг припиняється:

9.2.1. за згодою Сторін;

9.2.2. за ініціативи однієї з Сторін. Ініціатива Перевізника про припинення Договору має бути мотивованою;

9.2.3. з підстав визначених законодавством.

9.3. З ініціативи однієї з Сторін Договір вважається припиненим (розірваним) у відносинах з нею через 20 днів з моменту направлення протилежній Стороні відповідного повідомлення але не раніше завершення надання всіх послуг, яке розпочато і не завершено, в частині таких послуг.

Договір про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів

9.4. Перевізник може припинити Договір в цілому з Замовниками оприлюднивши відповідне повідомлення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/>.

9.5. Всі правовідносини за цим Договором, що розпочалися до дати припинення дії Договору регулюються положеннями цього Договору до повного здійснення розрахунків.

9.6. Припинення Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, зокрема, завершення розрахунків за надані послуги, що виникли до такого припинення.

10. Невід'ємною частиною Договору є додатки:

Додаток 1 Форма «Заява про приєднання (акцепт) до Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів»;

Додаток 2 Форма «Інформаційне повідомлення про укладення Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів»; та інші додатки оприлюдненні Перевізником.

11. Інформація про Перевізника:

Акціонерне товариство «Українська залізниця». Ідентифікаційний код 40075815. Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість 400758126555. Місцезнаходження: 03150, Україна, м. Київ-150, вул. Тверська (Єжи Гедройця), б. 5. Факс: (044) 465.40.83.

Філія «Центр транспортної логістики» акціонерного товариства «Українська залізниця». Ідентифікаційний код 40123465. Місцезнаходження: Україна, 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 32. (044) 465.22.22, 465.13.28, 465.13.32, 309.67.49, 309.79.26, 465.32.51, факс 309.67.37.

Заступник директора філії

С.І. Підгородецький

Заступник директора філії
з правових питань

О.С. Дюговський



Додаток 1 до Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів

ФОРМА

**Заява про приєднання (акцепт)
до Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху
маршрутних поїздів**

_____ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (далі – Заявник), надаючи Філії «Центр транспортної логістики» акціонерного товариства «Українська залізниця» цю Заяву про приєднання (акцепт), підтверджує, що:

1. В повній мірі ознайомлено з оприлюдненим на сторінці <http://uz-cargo.com/contractprojects.html> Договором про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів (далі – Договір) станом на день подання цієї заяви, ознайомлено з всією інформацією, необхідною для виконання Договору, та визнає всі умови Договору.

2. Виражає волевиявлення укласти Договір шляхом приєднання до запропонованого Договору в цілому в порядку, встановленому ст. 634 Цивільного кодексу України.

3. Підтверджує достовірність наведеної далі інформації:

Повне найменування українською мовою: _____;

Скорочене найменування українською мовою: _____;

Повне найменування англійською мовою: _____;

Скорочене найменування англійською мовою: _____;

Повне найменування російською мовою: _____;

Скорочене найменування російською мовою: _____;

прим.: для фізичних осіб – підприємців зазначається відповідними мовами: «фізична особа – підприємець _____ (ПІБ повністю)» та «ФОП _____ (ПІБ скорочено)».

Ідентифікаційний код (реєстраційний номер облікової картки платника податків для фізичних осіб – підприємців; нерезиденти – власний код) Заявника _____;

Для філій повне найменування організації, підрозділом якої є Заявник українською _____; ідентифікаційний код юридичної особи такої організації _____;

Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість (за наявності) _____;

Місцезнаходження: (українською) Україна, _____;

(російською) Украина, _____;

Міжнародний номер банківського рахунку (IBAN) _____;

Контактні дані: тел. _____, факс _____, основна електронна пошта _____; за необхідності, додаткова електронна пошта для фінансових документів: _____;

Станція приписки _____.

4. У випадку укладення Договору відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» зазначаю, що ціна Договору становить (не повинна перевищувати)

Договір про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів

_____ грн. (у т.ч. ПДВ); закупівля проводиться за кодом ДК _____; Замовник може зменшувати обсяг закупівлі та, відповідно, вартість Договору залежно фінансування своїх видатків.

Особа, що підписує цю Заяву про приєднання (акцепт) засвідчує, що _____ (вказати: «не має обмежень при укладанні Договору» / «має наступні обмеження при укладанні Договору» і перелічити їх).

До Заяви додаються належним чином засвідчені копії:

- 1) _____ довіреності, що підтверджує права представника укласти Договір від _____ № _____ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців);
- 2) _____ (інші документи за ініціативи Заявника).

Представник Заявника

_____ посада

_____ прізвище, ім'я, по батькові

_____ підпис

Додаток 2 до Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів

ФОРМА

**Інформаційне повідомлення про
укладення Договору про перевезення вантажів
на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів**

Філія «Центр транспортної логістики» акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – Перевізник) засвідчує прийняття від _____ (далі – Замовник) Заяви про приєднання (акцепт) до Договору перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів та повідомляємо, що Перевізником та Замовником укладено Договір перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів № _____ від __.__.20__, умови якого оприлюднено на веб-сторінці <http://uz-cargo.com/contractprojects.html>.

Філія «ЦТЛ» АТ «Укрзалізниця»
