

**Договір про перевезення вантажів на особливих умовах –  
за розкладом руху маршрутних поїздів в редакції № 4 від «04» грудня 2019 року**

м. Київ

«04» грудня 2019 року

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – «Перевізник»), в особі заступника директора філії з експедирування філії «Центр транспортної логістики» Акціонерного товариства «Українська залізниця» Мураховського Тимофія Олександровича, який діє на підставі довіреності від 08.05.2019 № 351 засвідченої приватним нотаріусом Київського міського нотаріального округу Котковою О.А., та виконуючого обов'язки директора філії «Центр транспортної логістики» Акціонерного товариства «Українська залізниця» Горенка Олега Володимировича, який діє на підставі довіреності від 07.05.2019 № 2787 засвідченої приватним нотаріусом Київського міського нотаріального округу Ісаєнко О.В., та Замовник (вантажовідправник, вантажоодержувач, платник) (далі – Сторона, а разом – Сторони), уклали цей Договір про перевезення вантажів на особливих умовах – на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів (далі – Договір) про таке:

**1. Загальні умови Договору**

1.1. Перевізник надає Замовнику послуги з організації перевезень вантажів за погодженими Сторонами розкладами руху вантажних маршрутних поїздів на особливих умовах з погодженим скороченим терміном доставки за одним маршрутом та визначенням пріоритетними: замовлень на перевезення вантажів, планів перевезень вантажів маршрутами (далі разом – замовлення на перевезення), заявок на подачу вагонів, забезпечення перевезень рухомим складом та самих перевезень.

1.2. Перевізник при наданні послуги з організації перевезень вантажів за погодженим розкладом руху узгоджує замовлення на перевезення, заявки на подачу вагонів, організовує своєчасне перевезення рухомого складу та вантажів відповідно до умов погодженого розкладу руху маршрутних поїздів.

1.3. В частині, не урегульованій цим Договором, Сторони керуються укладеними між ними договорами про надання послуг з здійснення перевезення вантажів, надання вантажного вагону для перевезення, та інших послуг, пов'язаних з організацією перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях (експорт, імпорт) у вагонах Перевізника, вагонах залізниць інших держав та / або вагонах Замовника і проведення розрахунків за ці послуги (далі – Основний договір про надання послуг).

1.4. Редакція № 4 Договору від 04.12.2019 набуває чинності з 27.12.2019 відповідно до умов розд. «Порядок укладення, внесення змін та припинення договору» Договору.

**2. Наведені поняття вживаються в Договорі у такому значенні:**

Маршрутний поїзд – вантажний поїзд, пред'явлений до перевезення Замовником з навантажених та / або порожніх вагонів, який відповідає ваговій нормі та / або кількості вагонів у поїзді, що встановлені Перевізником і не може бути менше 44 вагонів, та прямує без переробки на одну станцію призначення. Маршрутний поїзд може бути сформовано засобами Замовника або Перевізника на під'їзній колії або станційних коліях станції навантаження або іншій узгодженій станції та може бути оформлено до перевезення як маршрутна відправка одним перевізним документом або як повагонні, групові відправки декількома перевізними документами. Приймання до перевезення вантажів, оформлених декількома перевізними документами, здійсню-

ється Перевізником одночасно після закінчення навантаження усіх вагонів маршрут-ного поїзда.

Розклад руху маршрутних поїздів (далі – РРМП) – встановлені Перевізником: напрямки перевезення маршрутних поїздів (станції навантаження, відправлення та прибуття за РРМП), дати та час відправлення, прибуття маршрутних поїздів на станції, номера поїздів.

### **3. Порядок надання послуг**

3.1. Замовник на кожен календарний місяць завчасно надає Перевізнику через АС Клієнт УЗ із застосуванням кваліфікованих електронних підписів замовлення на отримання послуги з перевезення вантажу на особливих умовах – за РРМП (далі – замовлення на РРМП) у вагонах Перевізника не пізніше 10 числа місяця, що передує місяцю в якому здійснюватиметься перевезення, а у вагонах Замовника – не пізніше ніж за 5 календарних днів до дати відправлення поїзду за РРМП.

Замовлення на РРМП приймається за умови наявності на особовому рахунку Замовника коштів у розмірі достатньому для резервування згідно розд. 4 Договору в період між поданням замовлення на РРМП і його погодженням.

3.2. На основі наданого Замовником замовлення на РРМП, Перевіжник визначає можливість або неможливість погодження РРМП, про що сповіщає Замовника:

3.2.1. щодо замовлень у вагонах Перевізника не пізніше 15 числа місяця, що передує місяцю в якому здійснюватиметься перевезення;

3.2.2. щодо замовлень у вагонах Замовника, які надано не пізніше 10 числа місяця, що передує місяцю в якому здійснюватиметься перевезення, в строк визначений п. 3.2.1.;

3.2.3. щодо замовлень у вагонах Замовника, які надано після 10 числа місяця, що передує місяцю в якому здійснюватиметься перевезення, в строк до 5 календарних днів від дня отримання такого замовлення.

3.3. Визначення можливості або неможливості погодження замовлення здійснюється Перевізником з урахуванням таких критеріїв:

3.3.1. дата та час подання замовлення на РРМП (у випадку корегування замовлення Замовником – дата та час останнього корегування Замовником);

3.3.2. ставка плати за використання вагону Перевізника, грн.;

3.3.3. категорія маршрутної станції навантаження / відправлення (позакласна, 1-ї, 2-ї або 3-ї категорії).

3.3.4. переробна спроможність станції навантаження та станції вивантаження;

3.3.5. спроможність Замовника отримувати послуги з організації перевезень по під'їзній колії, що примикає до вказаної ним станції відправлення (укладення договорів на експлуатацію залізничної під'їзної колії, про подачу та забирання вагонів, або інших договорів про можливість використання під'їзної колії).

3.4. При погодженні та подальшій реалізації РРМП Перевіжник має право:

3.4.1. визначити іншу найближчу вільну дату відправлення ніж запропоновано Замовником, при цьому відсутність заперечень з сторони Замовника у строк до 2-х робочих днів від дня отримання такого погодженого РРМП вважається прийняттям ним РРМП без заперечень;

3.4.2. вносити зміни до погодженого РРМП в частині дати та часу відправлення та прибуття не пізніше ніж за 5 календарних днів до такого РРМП за наявності

об'єктивних причин, про що невідкладно інформує Замовника. Зміну дати відправлення має бути погоджено з Замовником.

3.5. У випадку появи в подальшому після погодження РРМП в порядку вказаному в п. 3.2. Договору (внаслідок відмови інших замовників від перевезення або інших причин) технологічної можливості для організації перевезення маршрутним поїздом за РРМП після того, як раніше Замовнику було відмовлено, Перевізник пропонує здійснити таке перевезення з урахуванням критеріїв визначених в п. 3.3. Договору. Замовник повинен повідомити про прийняття або відхилення пропозиції Перевізника не пізніше наступного календарного дня від дня її отримання.

3.6. Для організації перевезень маршрутними поїздами, окремо у вагонах Замовника або окремо у вагонах Перевізника, у кількості вагонів, яка відповідає довжині маршрутного поїзду та згідно погодженим РРМП, Замовник:

3.6.1. надає Перевізнику замовлення на перевезення через АС «Месплан» для організації перевезень маршрутними поїздами з проставленням ознаки «РРМП»;

3.6.2. проставляє в АС «Месплан» заявки на подачу вагонів в дати визначені РРМП з проставленням ознаки «РРМП». При перевезенні в вагонах Перевізника така заявка має бути проставлена не пізніше ніж за 5 календарних дні до дати відправлення визначеної в РРМП;

3.6.3. самостійно забезпечує та узгоджує всі необхідні для перевезення умови його здійснення з всіма причетними організаціями (одержувачем, портом, власниками під'їзних колій, іншими).

3.7. Перевізник повинен подати, а Замовник прийняти вагони Перевізника під навантаження не пізніше ніж за 48 годин, а при подачі на станції позакласної категорії – не пізніше ніж за 24 години до часу визначеного в РРМП, як час відправлення.

3.8. Курсування вагонів, під час перевезення за РРМП навантажених вагонів Перевізника та / або Замовника та порожніх вагонів Замовника, здійснюється маршрутними поїздами між погодженими станціями навантаження та / або відправлення та вивантаження та / або призначення.

3.9. Замовник забезпечує (здійснює) оформлення перевізних документів на перевезення завантажених та / або порожніх вагонів у кількості, що узгоджена в РРМП, але не менш ніж подано Перевізником під навантаження, у терміни (строки), що відповідають категорії станції, з наступними особливостями:

3.9.1. в перевізних документах внутрішнього сполучення: в графі 7 проставляються відмітки: «РРМП» та «Зі скороченим терміном доставки. Дата прибуття на станцію призначення (дата)», а у графі 20 «Найменування вантажу» («Наименование груза») відмітка: «Перевезення на особливих умовах, Договір № \_\_\_\_ від \_\_. \_\_. 20\_\_. З одержувачем погоджено»;

3.9.2. в перевізних документах СМГС у графі 3 проставляється відмітки: «РРМП» та «С сокращенным сроком доставки по территории Украины. Дата прибытия на пограничную станцию (дата)», у графі 15 проставляється відмітка: «Перевозка на особых условиях Договор № \_\_\_\_ от \_\_. \_\_. 20\_\_. С получателем согласовано».

3.10. Замовник зобов'язаний не пізніше ніж за 3 години до часу відправлення маршрутного поїзду за РРМП: здійснити навантаження та / або вивантаження вагонів; передати завантажені та / або вивантажені вагони на колії загального користування станції, у кількості не менше ніж погоджено в РРМП або не менше ніж Переві-

зником подано на виконання РРМП вагонів Перевізника.

Перевізник не приймає до перевезення за РРМП передані Замовником вагони Перевізника у кількості меншій, ніж визначено вище в п. 3.10. Договору, а вагони Замовника – менше ніж встановлена Перевізником мінімальна довжина маршруту для такого перевезення.

3.11. У випадку пред'явлення Замовником маршрутного поїзду пізніше, ніж визначено в п. 3.10 Договору і РРМП (час фактичного оформлення Замовником перевізних документів на всю кількість вагонів маршрутного поїзду), Перевізник звільняється від відповідальності за виконання узгодженого РРМП. В такому випадку, якщо маршрутний поїзд приймається Перевізником до перевезення, платежі нараховуються та стягуються на умовах визначених розд. 4 Договору незалежно від фактичної швидкості перевезення, а штрафні санкції визначені розд. 5 Договору не застосовуються. При цьому в графі 49 перевізного документу внутрішнього сполучення та в гр.64 СМГС відображається інформація «Недотримання умов РРМП»

3.11.1. Замовник може відмовитись від виконання узгодженого РРМП у вагонах Замовника не пізніше ніж за 3 календарних дні до дати відправлення визначеної в РРМП. У випадку відмови від виконання узгодженого РРМП у вагонах Перевізника, або відмови від виконання узгодженого РРМП у вагонах Замовника з порушенням строку для такої відмови, Замовник сплачує штраф у розмірі визначеному Договором.

3.12. Перевізником, за можливості, може бути погоджено зміни до РРМП при перевезенні в вагонах Перевізника лише в частині дати відправлення, станції призначення, а у вагонах Замовника – також і станції відправлення. Пропозиції Замовника про внесення змін до РРМП розглядаються лише у випадку їх надання не пізніше ніж за 3 робочих дні до дати відправлення визначеної РРМП, що не звільняє Замовника від сплати штрафу за внесення змін до РРМП відповідно до розд. 5 Договору.

3.13. Невиконання Замовником обов'язків передбачених Договором та Основним договором про надання послуг у встановлені строки та порядку призводить до втрати права на перевезення за погодженим РРМП та покладення на Замовника відповідальності за таке порушення.

3.14. Сторони зобов'язані дотримуватись порядку надання послуг, визначеного Договором та Основним договором про надання послуг.

#### **4. Плата за надання послуг**

4.1. Плата при наданні послуг з організації перевезень маршрутними поїздами за РРМП розраховується і стягується відповідно до розд. 3 Основного договору про надання послуг з додатковим підвищенням розміру інфраструктурної складової плати – тарифу визначеного для власного вагону (Івл) на 20 %, відповідно до п. 23. Розд. II Збірника тарифів (далі – інфраструктурна складова тарифу).

4.2. У випадку накопичення маршрутного поїзду на коліях станції, Замовником сплачуються до моменту оформлення перевізного документу (документів) на весь маршрутний поїзд плата за вільним тарифом «Організація перевезень і накопичення власного рухомого складу згідно з укладеними договорами», відповідно до додатку 1 до Основного договору про надання послуг, а також плата за користування вагоном, що перебуває у безпосередньому розпорядженні вантажовласника.

4.3. У випадку визначення Замовником розміру ставки плати за використання вагонів Перевізника більше, ніж визначено в додатку 2 до Основного договору про надання послуг, плата нараховується за ставкою запропонованою Замовником в

замовленні на РРМП.

4.4. На особовому рахунку Замовника резервуються при поданні окремо кожного замовлення на РРМП у вагонах Перевізника 100 000 грн., а у вагонах Замовника у розмірі, що розраховується як «1 500 грн. \* кількість вагонів Замовника вказані в замовленні на РРМП».

Зарезервовані кошти відображаються в щодобовому переліку перевізних документів Замовника в день подання такого замовлення на РРМП, відповідно до п. 3.1. Договору або прийняття пропозиції здійснення перевезення за РРМП у випадках передбачених п. 3.5. Договору. По завершенню звітного місяця сума всіх зарезервованих коштів вказується в виписці з особового рахунку.

При виконанні РРМП скасовується резервування коштів, а такі кошти враховуються при нарахуванні і відображенні платежів передбачених розд. 4 Договору та розд. 3 Основного договору про надання послуг.

Резервування коштів скасовується у випадку:

а) скасування з ініціативи Замовника поданого ним замовлення на РРМП до погодження такого замовлення. В такому випадку таке замовлення не розглядатиметься Перевізником при реалізації п. 3.5. Договору;

б) нездійснення РРМП з вини Перевізника;

в) якщо Замовником не реалізовано право передбачене підп. а) п. 4.4. Договору, то по завершенню календарного місяця, на який подавалось замовлення на РРМП, у випадку якщо його не було погоджено.

## **5. Відповідальність Сторін**

5.1. Перевізник, у випадку порушення часу прибуття маршрутного поїзду на 5 і більше годин сплачує штраф, що відображається Перевізником в особовому рахунку Замовника, як попередня оплата за надання послуг. Розмір штрафу визначається шляхом пропорційного зменшення 20 % плати, додатково нарахованої відповідно до п. 4.1. Договору, у розмірі 1/20 такої додаткової плати за кожен повну годину порушення строку прибуття, але разом не більше ніж додатково нараховано відповідно до п. 4.1. Договору. Перевізник не відповідає за порушення часу прибуття маршрутного поїзду у випадку неможливості вчасної доставки з причин, що не залежать від нього, зокрема, дій вантажоодержувача та інших підстав.

5.2. Замовник зобов'язаний сплатити Перевізнику наступні штрафи у випадку невиконання ним обов'язків, передбачених цим Договором у належний спосіб та / або строки, а саме:

5.2.1. не реалізації (повністю або частково) погодженого РРМП у вагонах Замовника, зокрема не виконання п. 3.6., 3.9., 3.10. Договору, недостатності коштів на особовому рахунку для такого перевезення, від виконання погодженого РРМП без дотримання порядку відмови від такого РРМП, – у розмірі 1 500 грн. за кожен не відправлений вагон, виходячи з їх погодженої в РРМП кількості в маршрутному поїзді;

5.2.2. відмови від виконання погодженого РРМП у вагонах Перевізника не пізніше ніж за 15 календарних днів до дати відправлення визначеної в РРМП – у розмірі 50 000 грн.;

5.2.3. не реалізації погодженого РРМП у вагонах Перевізника, зокрема не виконання п. 3.6., 3.7., 3.9., 3.10. Договору, недостатності коштів на особовому рахунку для такого перевезення, відмови від виконання узгодженого РРМП за 15 і менше календарних днів до дати відправлення визначеної в РРМП – у розмірі 100 000 грн.

5.2.4. внесення змін до погодженого РРМП за ініціативою Замовника, якщо такі зміни будуть погоджені Перевізником, – у розмірі 1 500 грн. за кожне внесення змін.

5.3. Штрафи нараховуються Замовнику та відображаються в щодобовому інформаційному повідомленні, в особовому рахунку Замовника безпосередньо за фактом порушення. В кінці звітної місяця на підставі інформаційних повідомлень формується зведена відомість. Сплата штрафу Замовником відображається Перевізником в особовому рахунку Замовника, в першу чергу із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов'язання за Основним договором про надання послуг. Штраф має бути сплачено Замовником не пізніше 5 днів з дня виникнення фактичних підстав для його нарахування. Сплата штрафів Замовником може бути здійснена, в тому числі, шляхом відображення на особовому рахунку з зарезервованих коштів Замовника при поданні замовлення на РРМП, умови якого було порушено Замовником.

## **6. Додаткові умови**

6.1. Зобов'язання, які Перевізник має перед Замовником за укладеними раніше договорами про перевезення вантажів на особливих умовах – маршрутами за розкладом руху вантажних поїздів, виконуватимуться Перевізником відповідно до умов цього Договору.

6.2. Обмін документами та інформування Сторонами один одного на виконання розд. 3 Договору відбувається в письмовій формі (в т.ч. із застосуванням електронного документообігу) з одночасним направленням повідомлень електронною поштою Замовнику на адресу вказану ним для листування.

6.3. Сторони невідкладно повідомляють про зміну своїх реквізитів, місцезнаходження, початок процедури банкрутства, реорганізації або ліквідації, зміни статусу як платника податку на додану вартість, інші зміни, що можуть перешкоджати виконанню зобов'язань за Договором: Замовник в своєму письмовому зверненні, Перевізник – оприлюднивши на власному сайті. У випадку не відповідності наданих Замовником відомостей публічній інформації, Перевізник може використовувати останню при виконанні Договору.

6.4. Сторони підтверджують, що при виконанні Договору вони, а також їх афілійовані особи, та працівники зобов'язуються:

6.4.1. дотримуватись законодавства України та відповідних міжнародних правових актів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції, а також запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом;

6.4.2. вживати всіх можливих заходів, які є необхідними та достатніми для запобігання, виявлення і протидії корупції у своїй діяльності;

6.4.3. не пропонувати, не обіцяти, не надавати, не приймати пропозицій, обіцянок чи надання неправомірної вигоди (грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-якої іншої вигоди нематеріального чи не грошового характеру без законних на те підстав) прямо або опосередковано будь-яким особам / від будь-яких осіб за вчинення чи невчинення такою особою будь-яких дій з метою отримання неправомірної вигоди (обіцянки неправомірної вигоди) від таких осіб.

У випадку отримання однією зі Сторін відомостей про вчинення особою/особами, визначеними у цьому пункті, заборонених до вчинення у цьому розділі

дій, та / або відомостей, що відбулося або може відбутися корупційне правопорушення за участю вказаної особи / осіб, така Сторона має право направити іншій Стороні вимогу надати пояснення з цього приводу.

## **7. Порядок укладення, внесення змін та припинення договору**

7.1. Договір, з урахуванням змін до нього, оприлюднюється Перевізником як публічна пропозиція для укладення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/contractprojects.html>

7.2. Договір укладається шляхом надання Перевізником пропозиції укласти Договір (оферти) і прийняття пропозиції (акцепту) другою стороною. Приймаючи пропозицію укласти Договір друга сторона засвідчує, що ознайомила та згодна з усіма умовами Договору.

7.3. Перевізник, за результатом розгляду заяви (акцепту), направляє другій стороні повідомлення з накладенням: або про мотивоване повернення без розгляду заяви (акцепту) із зазначенням причин для такого повернення; або про дату укладення та номер договору.

7.4. Договір є укладеним з дати оформлення Перевізником Інформаційного повідомлення про укладення Договору.

7.5. Пропозиції Замовників до Договору направляються Перевізннику на адресу філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця»: 03038, Україна, м. Київ, вул. Федорова, б. 32.

7.6. Пропозиції Замовників до Договору враховуються при внесенні Перевізнником змін до його умов одночасно для всіх Замовників.

7.7. Незгода Замовника з відхиленням Перевізнником його пропозицій до Договору може бути підставою для розгляду судом вимог Замовника про внесення змін в Договір в порядку ч. 2 ст. 651 Цивільного кодексу України за умови їх заявлення в 30-ти денний строк від дня відхилення Перевізнником.

7.8. Внесенню змін до Договору передують їх попереднє опублікування для надання можливості Замовникам подати пропозиції Перевізннику.

7.9. Зміни (доповнення) до Договору Перевізнник здійснює шляхом викладення в новій редакції Договору в цілому або окремих його частин та їх оприлюднення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/contractprojects.html>.

7.10. Зміни до Договору набувають чинності не менше ніж через 20 календарних днів від дати оприлюднення або у більший строк визначений, якщо його вказано в повідомленні про оприлюднення. Сторонами може бути погоджено менші строки набуття чинності змін.

7.11. Зміни до Договору поширюються на всіх осіб, що приєдналися до Договору. В окремих випадках, за заявою Замовника допускається набрання чинності змін до Договору в коротший строк, ніж визначено вище. Якщо Замовник не згоден з внесеними Перевізнником змінами, він має право ініціювати внесення змін до Договору або з власної ініціативи припинити дію Договору у відносинах з ним.

7.12. Замовлення та / або отримання послуг та / або їх оплата за Договором засвідчує повну згоду Замовника з Договором та змінами до нього.

## **8. Строк дії Договору**

8.1. Договір діє з дня укладення, але не раніше дати введення в дію – 26.09.2019, та діє до його припинення. Дана редакція Договору діє відповідно до п. 1.4. Договору.

8.2. Договір або його окремі умови щодо певних послуг припиняється:

8.2.1. за згодою Сторін;

8.2.2. за ініціативи однієї з Сторін. Ініціатива Перевізника про припинення Договору має бути мотивованою;

8.2.3. з підстав визначених законодавством.

8.3. З ініціативи однієї з Сторін Договір вважається припиненим (розірваним) у відносинах з нею через 20 днів з моменту направлення протилежній Стороні відповідного повідомлення але не раніше завершення надання всіх послуг, яке розпочато і не завершено, в частині таких послуг.

8.4. Перевізник може припинити Договір в цілому з Замовниками оприлюднивши відповідне повідомлення на веб-сайті <http://uz-cargo.com/>.

8.5. Всі правовідносини за цим Договором, що розпочалися до дати припинення дії Договору регулюються положеннями цього Договору до повного здійснення розрахунків.

8.6. Припинення Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, зокрема, завершення розрахунків за надані послуги, що виникли до такого припинення.

## 9. Додатки до Договору

9.1. Невід'ємною частиною Договору є додатки:

Додаток 1 Форма «Заява про приєднання (акцепт) до Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів»;

Додаток 2 Форма «Інформаційне повідомлення про укладення Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів», інші додатки встановлені Перевізником.

9.2. Форма, зміст, спосіб оформлення заяв (замовлень), інформаційних повідомлень та інших документів необхідних для погодження умов надання послуг за Договором встановлюється Перевізником та додатково доводиться до відома Замовників.

## 10. Інформація про Перевізника:

Акціонерне товариство «Українська залізниця». Ідентифікаційний код 40075815. Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість 400758126555. Місцезнаходження: 03150, Україна, м. Київ-150, вул. Тверська (Єжи Гедройця), б. 5. факс: (044) 465.40.83.

Заступник директора філії з експлуатації  
філії «Центр транспортної логістики»  
АТ «Укрзалізниця»

В.о. директора філії «Центр транспортної  
Логістики» АТ «Укрзалізниця»



Т.О. Мураховський

О.В. Горенко



Додаток 1 до Договору про перевезення  
вантажів на особливих умовах – за роз-  
кладом руху маршрутних поїздів

ФОРМА

**Заява про приєднання (акцепт)  
до Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху  
маршрутних поїздів**

\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприєм-  
ця/ (далі – Заявник), надаючи акціонерному товариству «Українська залізниця» цю  
Заяву про приєднання (акцепт), підтверджує, що:

1. В повній мірі ознайомлено з оприлюдненим на сторінці <http://uz-cargo.com/contractprojects.html> Договором про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів (далі – Договір) станом на день подання цієї заяви, ознайомлено з всією інформацією, необхідною для виконання Договору, та визнає всі умови Договору.

2. Виражає волевиявлення укласти Договір шляхом приєднання до запропонованого Договору в цілому в порядку, встановленому ст. 634 Цивільного кодексу України.

3. Підтверджує достовірність наведеної далі інформації:

Повне найменування українською мовою: \_\_\_\_\_;

Скорочене найменування українською мовою: \_\_\_\_\_;

Повне найменування англійською мовою: \_\_\_\_\_;

Скорочене найменування англійською мовою: \_\_\_\_\_;

Повне найменування російською мовою: \_\_\_\_\_;

Скорочене найменування російською мовою: \_\_\_\_\_;

прим.: для фізичних осіб – підприємців зазначається відповідними мовами: «фізична особа – підприємець \_\_\_\_\_ (ПІБ повністю)» та «ФОП \_\_\_\_\_ (ПІБ скорочено)».

Ідентифікаційний код (реєстраційний номер облікової картки платника податків для фізичних осіб – підприємців; нерезиденти – власний код) Заявника \_\_\_\_\_;

Для філій повне найменування організації, підрозділом якої є Заявник українською \_\_\_\_\_; ідентифікаційний код юридичної особи такої організації \_\_\_\_\_;

Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість (за наявності) \_\_\_\_\_;

Місцезнаходження: (українською) Україна, \_\_\_\_\_;

(російською) Украина, \_\_\_\_\_;

Міжнародний номер банківського рахунку (IBAN) \_\_\_\_\_;

Контактні дані: тел. \_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_, основна електронна пошта \_\_\_\_\_; за необхідності, додаткова електронна пошта для фінансових документів: \_\_\_\_\_;

Станція приписки \_\_\_\_\_.

4. У випадку укладення Договору відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» зазначаю, що ціна Договору становить (не повинна перевищувати) \_\_\_\_\_ грн. (у т.ч. ПДВ); закупівля проводиться за кодом ДК \_\_\_\_\_; Замовник може зменшувати обсяг закупівлі та, відповідно, вартість Договору залежно фі-

нансування своїх видатків.

Особа, що підписує цю Заяву про приєднання (акцепт) засвідчує, що \_\_\_\_\_ (вказати: «не має обмежень при укладанні Договору» / «має наступні обмеження при укладенні Договору» і перелічити їх).

До Заяви додаються належним чином засвідчені копії:

- 1) \_\_\_\_\_ довіреності, що підтверджує права представника укласти Договір від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ (зазначається, якщо відомості про підписанта відсутні в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців);
- 2) \_\_\_\_\_ (інші документи за ініціативи Заявника).

Представник Заявника

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис

Додаток 2 до Договору про перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів

ФОРМА

**Інформаційне повідомлення про  
укладення Договору про перевезення вантажів  
на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів**

Акціонерне товариство «Українська залізниця» (далі – Перевізник) засвідчує прийняття від \_\_\_\_\_ (далі – Замовник) Заяви про приєднання (акцепт) до Договору перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів та повідомляємо, що Перевізником та Замовником укладено Договір перевезення вантажів на особливих умовах – за розкладом руху маршрутних поїздів № \_\_\_\_\_ від \_\_.\_\_.20\_\_, умови якого оприлюднено на веб-сторінці <http://uz-cargo.com/contractprojects.html>.

\_\_\_\_\_ Назва підрозділу АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис

\_\_\_\_\_ посада

\_\_\_\_\_ прізвище, ім'я, по батькові

\_\_\_\_\_ підпис