Додаток № \_\_

до протоколу № \_\_\_\_\_ Ком.т.

засідання правління

АТ «Укрзалізниця»

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Додаток 1-9 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

**Умови надання послуги перевезення з узгодженими строками та обсягами у власних вагонах Перевізника за результатами електронних торгів (аукціону)**

1. Наведені поняття вживаються в цьому Додатку до Договору у такому значенні:

**Відсоток разового зменшення –** визначений в Оголошенні Перевізником відсоток, що одноразово може застосовуватися Замовником до залишку не виконаних обсягів перевезень, визначених Протоколом електронних торгів (аукціону), з метою використання права зменшення обсягів перевезень Замовником.

**Електронні торги (аукціон) –** процес визначення переможця електронних торгів (аукціонів) щодо використання власних вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів з узгодженими строками та обсягами, який здійснюється за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій із застосуванням ЕТС на електронних майданчиках на умовах та в порядку, встановлених Регламентом ЕТС Укрзалізниця. Актуальний Регламент ЕТС Укрзалізниця в електронній формі розміщується у вільному доступі за посиланням [www.prozorro.sale](http://www.prozorro.sale).Електронний аукціон за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій (голландський аукціон) **–** спосіб продажу лота, за яким стартова ціна лота покроково знижується в ході аукціону, з подальшою можливістю додаткового подання цінових пропозицій.

**Загальна кількість власних вагонів Перевізника** – кількість власних вагонів Перевізника, що зазначена в опублікованому Перевізником із застосуванням ЕТС «ProZorrо.Продажі» Оголошенні про строк та умови надання послуги перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону).

**Замовник –** Переможець електронних торгів (аукціону) – Замовник, відповідний статус якого визначено центральною базою даних згідно з Регламентом роботи електронної торгової системи ProZorro.Продажі щодо проведення електронних торгів щодо продажу послуг із використання власних вагонів Перевізника під час здійснення перевезень вантажів (далі – Регламент ЕТС Укрзалізниця).

**Коефіцієнт волатильності** – показник, який визначається Перевізником та зазначається в Оголошенні для надання в подальшому Перевізнику та Замовнику права коригувати кількість замовлених власних вагонів Перевізника з відхиленням до мінус (плюс) коефіцієнт волатильності з урахуванням відповідного коригування в плюс (мінус) коефіцієнт волатильності до обсягу місячного замовлення власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) не пізніше наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення (збільшення).

**Крок аукціону для проведення електронного аукціону за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій** **(далі – крок аукціону)** – дисконт, на який в ході електронного аукціону автоматично і поступово здійснюється зниження стартової ціни оголошеного до продажу лота протягом періоду проведення електронного аукціону до моменту автоматичного здійснення останнього з визначених кроків або до моменту здійснення ставки учасником, та мінімальна надбавка, на яку в ході електронного аукціону може здійснюватися підвищення цінової пропозиції. Розмір мінімального кроку аукціону встановлюється на рівні 1 % стартової ціни лота на такому аукціоні.

**Нормативна кількість діб** (Кнорм) – показник, який визначається Перевізником та зазначається в Оголошенні**.**

**Обсяг місячного замовлення** – кількість власних вагонів Перевізника окремо кожного роду рухомого складу щомісячно (календарний місяць), яка пропонується Перевізником для перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), зазначається в Системі планування перевезень та становить рівномірно розподілену на кількість місяців надання послуги загальну кількість власних вагонів Перевізника (з урахуванням коефіцієнту волатильності відповідно до умов цього Додатку до Договору).

**Обсяг перевезень (обсяги)** – зазначена в Оголошенні та узгоджена в Протоколі електронних торгів (аукціону) кількість вагонів визначеного роду рухомого складу для перевезення протягом строку надання послуги, зазначеного в Оголошенні та узгодженого в Протоколі електронних торгів (аукціону).

**Оголошення** – інформація, погоджена уповноваженим органом управління Перевізника, що містить дані про лот, що публікується в ЕТС, на веб-сайтах операторів/довіреного оператора електронного майданчика та на веб-сайті АТ «Укрзалізниця» як повідомлення про строк надання послуги, кількість вагонів щомісяця та умови надання послуги перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону).

**Початкова ціна реалізації** – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника, що визначається для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн /вагон за добу, розмір якої встановлено відповідним рішенням АТ «Укрзалізниця» та яка відображена в Оголошенні.

**Протокол** **електронних торгів** **(аукціону)** – повідомлення, форма якого затверджена Адміністратором, формування здійснюється ЕТС після завершення електронного аукціону, про подане Замовником Перевізнику замовлення на надання власних вагонів Перевізника для перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) на умовах Договору та цього Додатку до Договору.

**Строк надання послуги** – період у часі, що визначений в Оголошенні, протягом якого Перевізник надає послуги з перевезення вантажів з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) та який визначається в Протоколі електронних торгів (аукціону).

**Ціна реалізації лоту (далі - ставка плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2)** – це визначена за результатами електронних торгів ставка плати за використання власного вагону Перевізника при перевезенні вантажів з узгодженими строками та обсягами для відповідного типу власних вагонів Перевізника, грн / вагон за добу, відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) як ціна реалізації лоту.

Інші терміни, що використовуються у цьому Додатку до Договору, вживаються у значеннях, визначених у Регламенті ЕТС Укрзалізниця, розміщеному на офіційному сайті Перевізника.

1. **Загальні умови**
   1. Перевізник надає Замовнику послуги з перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронного аукціону за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій (голландського аукціону)у власних вагонах Перевізника (узгоджена щомісячна кількість вагонів визначеного роду рухомого складу протягом узгодженого Сторонами строку надання послуги, визначеного в Протоколі електронних торгів (аукціону)) за ціною, що визначається за результатами голландського аукціону, надалі в цьому Додатку до Договору – послуга. Замовник здійснює або забезпечує оплату такої послуги відповідно до умов цього Додатку до Договору та Договору.
   2. Сторони домовились, що у випадку надання такої послуги, до відповідних відносин застосовуватимуться спеціальні умови цього Додатку до Договору та Регламенту ЕТС Укрзалізниця, які матимуть пріоритет над умовами Договору. Умови Договору, не визначені цим Додатком до Договору, застосовуватимуться в частині, що не суперечить цьому Додатку до Договору та Регламенту ЕТС Укрзалізниця.
   3. Протягом 30 (тридцяти) календарних днів після дня оприлюднення змін (доповнень) до Договору, у тому числі додатків до нього включно з цим Додатком до Договору, у порядку, визначеному п. 9.4 Договору, Замовник має право надіслати Перевізнику письмове повідомлення про незгоду із застосуванням таких змін (доповнень) до надання послуг за раніше підписаним(-и) Протоколом(-ами) електронних торгів (аукціону), і в такому разі надання послуг згідно з таким(-и) Протоколом(-ами) електронних торгів (аукціону) регулюватиметься тією редакцією Договору, в тому числі всіх додатків до нього включно з цим, що застосовувалася до надання таких послуг до вступу в дію таких змін (доповнень).
   4. За жодних обставин повідомлення про незгоду, надіслане Замовником відповідно до п. 2.3 цього Додатку до Договору, не матиме правових наслідків, передбачених п. 2.3 цього Додатку, якщо таке повідомлення отримано Перевізником пізніше ніж на 30 (тридцятий) календарний день після дня оприлюднення відповідних змін (доповнень) до Договору, в тому числі всіх додатків до нього включно з цим.
   5. Пункт 2.3 цього Додатку до Договору не впливає на застосування п. 6.1 цього Додатку до Договору.
2. **Порядок надання послуги**
   1. Порядок проведення електронних торгів (аукціону) визначається Регламентом ЕТС Укрзалізниця з особливостями, викладеними нижче.
   2. Перевізник публікує Оголошення в ЕТС, на веб-сайтах операторів/довіреного оператора електронного майданчика та на веб-сайті АТ «Укрзалізниця» про початок проведення електронних торгів (аукціону) - електронного аукціону за методом покрокового зниження стартової ціни та подальшого подання цінових пропозицій (голландського аукціону) **-** на отримання послуги з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) на умовах Договору, цього Додатку до Договору та Регламенту ЕТС Укрзалізниця.
   3. В Оголошенні, окрім інформації, визначеної в п. 6.2 Регламенту ЕТС Укрзалізниця, Перевізник встановлює строк надання послуги (кількість місяців), загальну кількість власних вагонів Перевізника, початкову ціну реалізації для цієї послуги, дату початку проведення електронних торгів (аукціону), дату початку та закінчення надання послуги, нормативну кількість діб, коефіцієнт волатильності, відсоток разового зменшення, коефіцієнт порожнього пробігу Кпп2, вказує крок аукціону тощо. Додатково в Оголошенні Перевізником вказується інформація щодо вимог, яким має відповідати Замовник (потенційний учасник електронних торгів) для отримання можливості користування послугою, в тому числі зобов’язання замовників (потенційних учасників електронних торгів) здійснювати середньомісячне навантаження вагонів у кількості не меншій, ніж зазначається у Протоколі електронних торгів (аукціону).
   4. Після оприлюднення результатів електронних торгів (аукціону) за результатами їх проведення підписується Протокол електронних торгів (аукціону).
   5. Протокол електронних торгів (аукціону), зокрема, але не виключно, має містити відомості про:
      1. Початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік).
      2. Закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік).
      3. Строк надання послуги (кількість місяців надання послуги).
      4. Рід рухомого складу.
      5. Загальну кількість власних вагонів Перевізника.
      6. Ставку плати за використання власного вагону Перевізника2 – Спл2 (без ПДВ).
      7. Коефіцієнт волатильності.
      8. Нормативну кількість діб.
      9. Відсоток разового зменшення.
      10. Коефіцієнт порожнього пробігу Кпп2.
   6. Замовник не має права вносити зміни до Протоколу електронних торгів (аукціону). Перевізник не має права вносити зміни до Протоколу електроних торгів (аукціону) після підписання його Замовником.

За зверненням Замовника та погодженням Перевізника, якщо Замовник є переможцем у більше ніж 1 (одному) аукціоні, обсяги місячного замовлення можуть бути об’єднані єдиним ідентифікатором для відповідних протоколів електронних торгів (аукціону), який визначається одним із номерів аукціонів, за результатами яких підписані відповідні протоколи електронних торгів (аукціону), за таких умов:

– протоколи електронних торгів (аукціону) підписані Замовником в один день;

– строк надання послуги однаковий;

– нормативна кількість діб однакова;

– рід рухомого складу однаковий;

– полігон курсування однаковий;

– коефіцієнт волатильності однаковий;

– відсоток разового зменшення однаковий

– коефіцієнт порожнього пробігу Кпп2 однаковий.

При цьому ставка плати розраховується таким чином: сума добутків обсягів місячних замовлень та ставок плати за використання власного вагона Перевізника2 (Спл2), що визначені для кожного Протоколу електронних торгів (аукціону), ділиться на загальну кількість обсягів місячних замовлень по цим протоколам електронних торгів (аукціону) з округленням до цілого числа за правилами арифметики.

Така розрахована ставка плати приймається у подальшому для розрахунків як ставка плати за використання власного вагона Перевізника2 (Спл2). Ведення обліку обсягів перевезення здійснюється для об’єднаного обсягу місячних перевезень по цим протоколам електронних торгів (аукціонів) з єдиним коефіцієнтом волатильності.

* 1. Про відмову від отримання послуги після підписання Протоколу електронних торгів (аукціону) Замовник направляє Перевізнику повідомлення (за формою відповідно до Додатку 2-19/1 до Договору) не пізніше ніж за три робочих дні до дати скасування та сплачує неустойку, визначену в розд. 7 цього Додатку до Договору за весь невиконаний строк та обсяг перевезень, зазначений у Протоколі електронних торгів (аукціону).
  2. Відповідно до підписаного Протоколу електронних торгів (аукціону), в порядку, встановленому Правилами планування перевезень вантажів, Замовник (або інші вантажовідправники за дорученням Замовника та за його кодом платника) надає замовлення, зокрема місячні замовлення на перевезення вантажів, заявки на подачу власних вагонів Перевізника відповідно до плану перевезень, самостійно забезпечує та узгоджує всі необхідні для перевезення умови його здійснення з усіма причетними організаціями.
  3. З урахуванням умов підписаного Протоколу електронних торгів (аукціону), Перевізник погоджує замовлення, зокрема місячні замовлення на перевезення вантажів та заявки на подачу власних вагонів Перевізника відповідно до плану перевезень та надає власні вагони Перевізника для навантаження відповідно до погоджених заявок.
  4. Під час оформлення перевізних документів на перевезення вантажів в графі 7 накладних внутрішнього сполучення або графі 3 перевізних документів СМГС зазначається інформація щодо умов перевезення та розміру ставки. Під час оформлення перевізних документів на перевезення вантажів проставляється відмітка:
     1. У накладних внутрішнього сполучення в графі 7: «Перевезення з узгодженими строками та обсягами на підставі аукціону № \_\_\_\_\_\_\_\_».
     2. У перевізних документах СМГС у графі 3: «Перевозка с согласованными сроками и объемами на основании аукциона № \_\_\_\_\_\_\_\_».
  5. По мірі надання послуги, Перевізник веде облік та щоденно інформує Замовника про стан виконання Протоколу електронних торгів (аукціону) шляхом направлення на електронну адресу Замовника або через інформаційні системи Перевізника відомість виконання перевезень із зазначенням залишку обсягу місячного замовлення та обсягу виконаних протягом доби перевезень відповідно до умов послуги. Сторони визначають відповідальних осіб (сервіс-менеджерів) для комунікації між Сторонами. За запитом будь-якої зі Сторін другій Стороні може надаватися інша інформація в рамках надання послуги відповідно до цього Додатку до Договору.
  6. Перевізник за результатом надання послуг надає Замовнику зведену відомість відповідно до розд. 4 Договору.
  7. У разі невиконання Замовником узгоджених обсягів перевезень відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону), Перевізником нараховується Замовнику неустойка після підписання Сторонами зведеної відомості з урахуванням розділу 4 Договору.
  8. У разі заборгованості Замовника за перевезення з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) та несплати погодженої суми неустойки, Перевізник зупиняє надання послуг, про що повідомляє Замовника (за формою відповідно до Додатку 2-19/4 до Договору). Відновлення надання послуг здійснюється після погашення Замовником заборгованості та сплати неустойки в повному обсязі, але не пізніше 25-го числа місяця наступного за звітним.

3.15. Облік виконання планів перевезення вантажів здійснюється відповідно до розділу 6 Правил планування перевезення вантажів.

1. **Права та обов’язки Замовника**
   1. Замовник має право:
      1. Брати участь в електронних торгах (аукціоні).
      2. Відмовитись від отримання послуги, повідомивши про таке Перевізника шляхом направлення йому повідомлення про скасування отримання послуги (за формою відповідно до Додатку 2-19/1 до Договору) не пізніше ніж за три робочих дні до дати скасування послуги в порядку, визначеному цим Додатком до Договору, при цьому Замовник зобов’язаний сплатити неустойку за весь невиконаний строк та обсяг перевезень, зазначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), передбачену в розд. 7 цього Додатку до Договору.
      3. Коригувати кількість замовлених власних вагонів Перевізника з відхиленням до мінус (плюс) коефіцієнт волатильності з урахуванням відповідного коригування в плюс (мінус) коефіцієнт волатильності до обсягу місячного замовлення власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) не пізніше наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення (збільшення).
      4. Одноразово зменшити обсяг перевезень, визначений Протоколом електронних торгів (аукціону), застосувавши відсоток разового зменшення до залишку не виконаних обсягів перевезень, повідомивши про таке Перевізника шляхом направлення йому повідомлення про зменшення обсягів перевезень (за формою відповідно до Додатку 2-19/2 до Договору) не пізніше ніж за 15 календарних днів до початку наступного місяця, в якому будуть надаватися послуги, при цьому Замовник не сплачує неустойку за відповідне зменшення обсягів перевезень до кінця строку дії Протоколу електронних торгів (аукціону).
      5. Надавати Перевізнику заявки на декаду у розрізі станцій відправлення, вантажовідправників та дати забезпечення рухомим складом для перевезення з узгодженими строками та обсягами.
      6. Не пізніше, ніж за 7 (сім) календарних днів до дати початку надання послуги, визначеної в Протоколі електронних торгів (аукціону), відтермінувати початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік), визначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), але не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), та відповідно відтермінувати закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік) ), визначене в Протоколі електронних торгів (аукціону), на не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).
   2. **Замовник зобов’язаний:**
      1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця, розміщеного на офіційному сайті Перевізника.
      2. Підписувати Протокол електронних торгів (аукціону).
      3. Надавати або забезпечити надання замовлення, зокрема на кожний наступний місяць, на перевезення вантажів відповідно до Правил планування перевезень вантажів в Системі планування перевезень, якщо таке замовлення відсутнє, та узгодити або забезпечити узгодження його з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними), проставити або забезпечити проставлення та узгодити в Системі планування перевезень електронні заявки на подачу власних вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон» відповідно до плану перевезень та умов аукціону. Заявки можуть коригуватися протягом планового місяця. У разі якщо Замовник змінює в поданій заявці станцію відправлення, то коригування повинно бути здійснене не пізніше ніж три доби до дати навантаження, а у разі, якщо Замовник змінює іншу інформацію в заявці, необхідно здійснити погодження з причетними організаціями (одержувачем, портом та іншими причетними).

4.2.4. Кількість власних вагонів Перевізника в заявках на подачу власних вагонів Перевізника в межах однієї декади, не повинна перевищувати 50% від загального обсягу місячного замовлення.

4.2.5. Забезпечити використання власних вагонів Перевізника, ставка плати за використання яких встановлена за результатами проведення електронних торгів (аукціону) (Спл2), для перевезень у межах, встановлених Протоколом електронних торгів (аукціону), з використанням власного коду платника або коду платника, на який надано дозвіл через власну інформаційну систему Перевізника.

4.2.6. Своєчасно надавати дозвіл на використання свого коду як платника третім особам через власну інформаційну систему Перевізника або, у разі відсутності можливості надання дозволу через власну інформаційну систему Перевізника, письмово повідомляти Перевізника про надання свого коду як платника третім особам, не пізніше трьох робочих днів до дати навантаження.

4.2.7. Сплатити плату за пробіг вагонів відповідно до абз. 3 п. 2.1.10. Договору, у разі відмови Замовника від своєчасно поданих та технічно придатних для використання власних вагонів Перевізника.

4.2.8. Сплатити неустойку відповідно до розд. 7 цього Додатку до Договору, у разі скасування Замовником надання послуги, а також у разі використання меншої кількості власних вагонів Перевізника, ніж визначено в Протоколі електронних торгів (аукціону), з урахуванням коригувань, передбачених цим Додатком.

4.2.9. Самостійно вирішувати питання з вантажовідправниками, яким надано дозвіл відповідно до п. 4.2.5. цього Додатку до Договору, щодо умов продажу послуг з використання власних вагонів Перевізника із застосуванням ЕТС «ProZorrо.Продажі».

4.2.10. Здійснювати навантаження власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) та погоджених Перевізником заявок.

4.2.11. Протягом 7 (семи) днів з дати підписання Протоколу електронних торгів (аукціону) та до початку виконання дій, визначених п. 4.2.3. цього Додатку до Договору, шляхом письмового повідомлення Перевізника визначити статус (вантажовідправник/вантажоотримувач/платник послуг), за яким виконуватиметься облік обсягів перевезень відповідно до п. 5.2.4. цього Додатку до Договору, що здійснюються на умовах цього Додатку до Договору, та який буде зазначатися при оформленні перевізних документів та враховуватися при розрахунку провізних платежів Перевізником.

4.2.12. Здійснити або забезпечити оплату послуги відповідно до ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2) з урахуванням особливостей, визначених у розд. 6, 7 цього Додатку до Договору, у разі їх застосування.

4.2.13. У разі відтермінування початку строку надання послуги, не пізніше, ніж за 7 календарних днів до дати початку надання послуги, визначеної в Протоколі електронних торгів (аукціону), направити Перевізнику повідомлення (за формою відповідно до Додатку 2-19/3 до Договору) про відтермінування початку строку надання послуги (дати початку надання послуги – місяць, рік), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону), але не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), та відповідно відтермінування закінчення строку надання послуги (дати кінця надання послуги – місяць, рік) ), визначене в Протоколі електронних торгів (аукціону), на не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).

1. **Права та обов’язки Перевізника**
   1. **Перевізник має право:** 
      1. Самостійно визначати періодичність проведення електронних торгів (аукціонів), характеристики та склад лотів, зокрема строк надання послуги (кількість місяців), загальну кількість власних вагонів Перевізника, кількість вагонів, що буде залучено до процедури проведення електронних торгів (аукціонів).
      2. Дискваліфікувати та внести до списку (реєстру) осіб, яким обмежено доступ до участі в електронних торгах, Замовника як учасника електронних торгів, з вини якого більше двох разів електронні торги були визнані такими що не відбулися або були скасовані.
      3. Не подавати вагони під навантаження у випадку порушення Замовником обов’язків, визначених п.п. 4.2.3., 4.2.8. цього Додатку до Договору.
      4. Після проведення електронних торгів (аукціону) формувати Протокол електронних торгів (аукціону) з інформацією, що відповідає Оголошенню.
      5. З підстав, передбачених у п. 3.14. цього Додатку до Договору, припинити надання послуг за цим Додатком до Договору в односторонньому порядку, в разі допущення Замовником порушень умов цього Додатку до Договору або Протоколу електронних торгів (аукціону).
      6. Відновити надання послуги після погашення Замовником заборгованості відповідно до умов цього Додатку до Договору.
      7. Коригувати кількість замовлених власних вагонів Перевізника з відхиленням до мінус (плюс) коефіцієнт волатильності з урахуванням відповідного коригування в плюс (мінус) коефіцієнт волатильності до обсягу місячного замовлення власних вагонів Перевізника відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) не пізніше наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення (збільшення).
      8. Публікувати Оголошення.
      9. Вести облік узгоджених обсягів перевезень відповідно до п. 5.2.4. цього Додатку до Договору, що здійснюються на умовах цього Додатку до Договору, з використанням статусу Замовника як платника послуг, який буде зазначатися при оформленні перевізних документів та враховуватися при розрахунку провізних платежів, у разі не виконання Замовником обов’язку, визначеного п. 4.2.11. цього Додатку до Договору.
      10. Здійснювати перерахунок та зміну ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2) у порядку, визначеному у розд. 6, 7 цього Додатку до Договору.
      11. Припиняти надання послуги та нараховувати погоджену неустойку Замовнику відповідно до умов цього Додатку до Договору у разі, якщо Замовник відповідно до підписаного Протоколу електронних торгів (аукціону) не виконав зобов’язання в частині строку та обсягу перевезень, оплати послуги та сплати неустойки та не надав повідомлення про скасування отримання послуги, порушивши умови цього Додатку до Договору.
   2. **Перевізник зобов’язаний:**
      1. Дотримуватися Регламенту ЕТС Укрзалізниця, розміщеного на офіційному сайті Перевізника.
      2. Забезпечити подачу технічно придатних для використання власних вагонів Перевізника у кількості та у термін (строк) відповідно до електронної заявки на подачу власних вагонів Перевізника з ознакою «Аукціон» відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону).
      3. Нараховувати плату за використання власних вагонів Перевізника в процесі надання послуг з перевезення вантажів відповідно до п. 3.2. Договору із застосуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника2 (Спл2).
      4. Вести облік обсягів перевезень, які здійснюються на умовах цього Додатку до Договору, та інформувати Замовника щодобово шляхом направлення інформації на електронну адресу Замовника або через інформаційні системи Перевізника, зокрема з урахуванням п. 4.2.11. та п. 5.1.9. цього Додатку до Договору.
      5. У разі одержання відповідного повідомлення Замовника, відповідно до порядку, визначеного цим Додатком до Договору, відтермінувати початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік), визначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), але не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), та відповідно відтермінувати закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік), визначене в Протоколі електронних торгів (аукціону), на не більше, ніж 3 (три) календарних місяці (включно), з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).
2. **Плата за надання послуги**
   1. Провізні платежі при наданні послуги розраховуються і стягуються протягом усього строку надання послуги відповідно до умов редакції розд. 3 Договору, чинних на момент підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), з вказаними нижче особливостями із застосуванням ставки плати за використання власних вагонів Перевізника2 (Спл2) та коефіцієнту порожнього пробігу Кпп2, що зазначені в Протоколі електронних торгів (аукціону).
   2. Ставка плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2) у процесі надання послуги з перевезення вантажів (у вантажному та порожньому рейсах) та коефіцієнт порожнього пробігу Кпп2 встановлюються відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) у розмірі, визначеному за результатами електронних торгів (аукціону), застосовуються для перевезень у межах та за межами України, не змінюються та не підлягають коригуванню під час строку дії послуги, окрім з урахуванням умов п. 6.3 (6.3.1.,6.3.2.,6.3.3.) цього Додатку до Договору, та зазначаються в Протоколі електронних торгів (аукціону).

6.3. Розмір ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2), встановлений на дату проведення процедури електронних торгів (аукціону), може перераховуватися Перевізником відповідно до офіційного курсу долара США, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), до гривні не частіше одного разу на три місяця протягом строку дії Протоколу електронних торгів (аукціону) та підлягати зміні з урахуванням особливостей, визначених нижче.

6.3.1. Кожні три місяці протягом строку дії Протоколу електронних торгів (аукціону), на підставі розрахунків середнього значення офіційного курсу долара США до гривні протягом відповідних трьох місяців, у разі збільшення або зменшення курсу більше ніж на 5% у порівнянні до офіційного курсу долара США до гривні, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), ставка плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2) на наступні три місяці строку надання послуги змінюється пропорційно змінам курсу долара США до гривні у періодi, що передує розрахунковому.

У разі збільшення або зменшення курсу менше ніж на 5% у порівнянні до офіційного курсу долара США до гривні, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), розмір ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2), встановлений на дату проведення процедури електронних торгів (аукціону), залишається без змін.

6.3.2. У разi настання умов, що зазначенi в п. 6.3.1. цього Додатку до Договору, та якi стали пiдставою для перерахування курсу та змiни ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2), новi умови починають дiяти з 1-го календарного дня мiсяця, в якому здiйснюються перевезення за змiненою ставкою плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2). При цьому розрахунковий період розрахунку середнього значення офіційного курсу долара США до гривні протягом відповідних трьох місяців, у разі збільшення або зменшення курсу більше ніж на 5% у порівнянні до офіційного курсу долара США до гривні, що встановлений Національним банком України на дату підписання Протоколу електронних торгів (аукціону), починається 25 числа місяця, що передує звітному кварталу, та закінчується 25 числа останнього місяця звітного кварталу. За результатом розрахунку відхилення середнього значення курсу долара США в розрахунковий період зміна ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2) здійснюється автоматично (без підписання додаткових документів, угод) за умови попереднього інформування Замовника не пізніше ніж за 2 дні до початку календарного місяця, в якому здійснюються перевезення за змiненою ставкою плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2) (за формою відповідно до Додатку 2-19/5 до Договору).

6.3.3. У разі, якщо строк надання послуги, зазначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), становить 12 (дванадцять) місяців або менше, ставка плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2) не змінюється пропорційно змінам курсу долара США до гривні.

6.4. Під час надання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) та погодженої заявки на подачу власних вагонів Перевізника при визначенні розміру плати за користування власними вагонами Перевізника, відповідно до п. 3.4 Договору, застосовується ставка плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2), визначена відповідно до розд. 6, 7 цього Додатку до Договору.

1. **Відповідальність Сторін.**
   1. Перевізник, у разі подачі під навантаження власних вагонів Перевізника у кількості меншій, ніж визначено у Протоколі електронних торгів (аукціону), з урахуванням умов п.п. 4.1.4., 5.1.7. цього Додатку до Договору, щомісячно сплачує неустойку в розмірі, що розраховується за формулою:

Пн = Спл2 \* Кнорм \* КвагП, де

Пн – сума неустойки за невиконання умов цього Додатку до Договору та / або Протоколу електронних торгів (аукціону);

Спл2 – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника2 при перевезенні вантажів з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону);

Кнорм – нормативна кількість діб – показник, який визначається Перевізником та зазначається в Оголошенні;

КвагП – кількість власних вагонів Перевізника, не поданих Перевізником відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону).

Підставою для сплати неустойки є письмове обґрунтоване звернення (вимога) Замовника, яке направляється Перевізнику. У випадку визнання Перевізником такого звернення (вимоги) обґрунтованим, неустойка сплачується Перевізником шляхом відображення відповідних грошових сум на особовому рахунку Замовника.

Неустойка не нараховується, у разі використання Перевізником права, визначеного у п. 5.1.7. цього Додатку до Договору, та коригування відповідної кількості власних вагонів Перевізника у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося зменшення обсягу.

У разі, якщо у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося відхилення в бік зменшення обсягу відповідно до п. 5.1.7. цього Додатку до Договору, Перевізник не провів відповідне коригування кількості поданих під навантаження вагонів, неустойка застосовується та нараховується в повному обсязі.

* 1. Замовник, у разі невиконання Протоколу електронних торгів (аукціону) в цілому або у випадку навантаження і відправки поданих Перевізником під навантаження власних вагонів Перевізника у кількості меншій ніж визначено в Протоколі електронних торгів (аукціону) щомісячно з урахуванням умов п.п. 4.1.3., 4.1.4. цього Додатку до Договору, сплачує неустойку в розмірі, що розраховується за формулою:

Пн = Спл2 \* Кнорм \* КвагЗ, де

Пн – сума неустойки за невиконання умов цього Додатку до Договору та/або Протоколу електронних торгів (аукціону);

Спл2 – ставка плати за використання власних вагонів Перевізника2 при перевезенні вантажів з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону);

Кнорм – нормативна кількість діб – показник, який визначається Перевізником та зазначається в Оголошенні;

КвагЗ – кількість власних вагонів Перевізника, що недовантажені Замовником.

Неустойка не нараховується, у разі використання Замовником права, визначеного у п. 4.1.3. цього Додатку до Договору, та коригування відповідної кількості власних вагонів Перевізника у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося зменшення обсягу, та права, визначеного у п. 4.1.4. цього Додатку до Договору.

У разі, якщо у місяці, наступному за місяцем, в якому відбулося зменшення обсягу відповідно до п. 4.1.3. цього Додатку до Договору, Замовник не провів відповідне коригування кількості навантажених власних вагонів Перевізника, неустойка застосовується та нараховується в повному обсязі.

У разі наявності на особовому рахунку Замовника достатньої суми коштів для сплати неустойки, сплата неустойки Замовником здійснюється на підставі підписаної відповідно до розд. 4 Договору Сторонами зведеної відомості шляхом списання Перевізником грошових коштів з особового рахунку Замовника кожного місяця, не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним, із сум грошових коштів, перерахованих Замовником для виконання грошового зобов’язання за Договором.

У разі відсутності на особовому рахунку Замовника достатньої кількості сум грошових коштів для сплати неустойки, неустойку має бути сплачено Замовником не пізніше 25-го числа місяця, наступного за звітним, шляхом внесення грошових коштів на особовий рахунок Замовника для виконання грошового зобов’язання за Договором.

* 1. Сторони не несуть відповідальності за неможливість надати або отримати послугу відповідно на умовах, передбачених цим Додатком до Договору, у випадку невиконання Сторонами зобов`язань, передбачених Договором і цим Додатком до нього, та / або якщо обраний Замовником маршрут має тимчасові обмеження, у випадках,

визначених ст. 29 Статуту залізниць України, в тому числі обмеження внаслідок обставин непереборної сили, що зазначено в розд. 6 Договору.

1. **Прикінцеві умови**
   1. Цей Додаток до Договору підлягає оприлюдненню та вступає в дію згідно з пунктом 9.4 Договору.
   2. Перевізник вправі опублікувати Оголошення відповідно до розд. 3 цього Додатку до Договору до збігу тридцяти календарних днів після оприлюднення цього Додатку до Договору відповідно до пункту 8.1 вище, і в такому разі участь Замовника у відповідних торгах (аукціоні) прирівнюється до заяви згідно з третім абзацом пункту 9.4 Договору та розглядається як згода на вступ у дію цього Додатку до Договору раніше, ніж визначено другим абзацом пункту 9.4 Договору - з дня проведення електронних торгів (аукціону).
   3. Цей Додаток до Договору є невід’ємною частиною Договору.

8.4. Цей Додаток до Договору може бути припинений лише:

за згодою Сторін або

одночасно із Договором, якщо Договір припиняє свою дію за згодою Сторін або з підстав, визначених законодавством України.

8.5. Розірвання Договору та цього Додатку до Договору в односторонньому порядку не допускається на період надання послуг за відповідним Протоколом електронних торгів (аукціону), окрім випадків припинення Договору за згодою Сторін або на підставах, визначених законодавством України.

Додаток 2-19/1 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення про скасування отримання послуги з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону)** **від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\***

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)*скасовує отримання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), починаючи з \_\_.\_\_ \_\_\_\_ року.

Зобов’язуємося сплатити неустойку за кожен вагон з залишку невідправлених власних вагонів Перевізника у розмірі, який визначається відповідно до розд. 7 Додатку 1-9 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом, за нормативну кількість діб.

Представник Замовника

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис (\*)

*\* – засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

Додаток 2-19/2 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення про зменшення обсягу перевезень вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону)** **від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\***

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)* **коригує** із застосуванням відсотку разового зменшення отримання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону), починаючи з \_\_.\_\_ \_\_\_\_ року.

**Скоригований обсяг перевезень** до кінця строку дії послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) становить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ власних вагонів Перевізника.

Представник Замовника

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис (\*)

*\* – засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

*прим.: \* структура номеру замовлення – УЗ-ЄДРПОУ Замовника/рік-порядковий номер*

Додаток 2-19/3 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення про відтермінування початку строку надання послуги, визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону), та відповідно відтермінування закінчення строку надання послуги, визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону), від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\***

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /повне найменування юридичної особи, фізичної особи – підприємця/ (ідентифікаційний код, РНОКПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)*відтерміновує початок строку надання послуги (дату початку надання послуги – місяць, рік), визначений у Протоколі електронних торгів (аукціону), на \_\_ (\_\_\_) календарних місяці (включно) та відповідно відтерміновує закінчення строку надання послуги (дату кінця надання послуги – місяць, рік), визначене у Протоколі електронних торгів (аукціону), на відповідно \_\_ (\_\_\_\_) календарних місяці (включно) з дотриманням строку надання послуги (кількості місяців надання послуги), визначеного у Протоколі електронних торгів (аукціону).

Відтермінований початок строку надання послуги (дата початку надання послуги – місяць, рік): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Відтерміноване закінчення строку надання послуги (дата кінця надання послуги – місяць, рік): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Представник Замовника

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис (\*)

*\* – засвідчується кваліфікованим електронним підписом.*

*прим.: \* структура номеру замовлення – УЗ-ЄДРПОУ Замовника/рік-порядковий номер*

Додаток 2-19/4 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення про припинення надання послуг з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону)  
від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\***

Акціонерним товариством «Українська залізниця» припиняється надання послуги відповідно до Протоколу електронних торгів (аукціону) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону) у зв’язку з порушенням Замовником умов надання послуги з перевезення вантажу з узгодженими строками та обсягами за результатами електронних торгів (аукціону).

Представник АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис

*прим.: \* структура номеру замовлення – УЗ-ЄДРПОУ Замовника/рік-порядковий номер*

Додаток 2-19/5 до Договору про надання послуг з організації перевезення вантажів залізничним транспортом

ФОРМА

**Повідомлення про зміну ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2), визначеної у Протоколі електронних торгів (аукціону) від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\***

Акціонерним товариством «Українська залізниця» повідомляється про автоматичну зміну ставки плати за використання власного вагону Перевізника2 (Спл2), визначену в Протоколі електронних торгів (аукціону) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від \_\_.\_\_.202\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , на наступні три місяці строку надання послуги, а саме з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, пропорційно змінам курсу долара США до гривні у періодi, що передує розрахунковому.

Розрахунковий період –

Середнє значення офіційного курсу долара США до гривні протягом розрахункового періоду –

Відсотковий розмір збільшення/зменшення (необхідне підкреслити) зміни курсу –

Представник АТ «Укрзалізниця»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посада прізвище, ім’я, по батькові підпис

*прим.: \* структура номеру замовлення – УЗ-ЄДРПОУ Замовника/рік-порядковий номер*