

Зважаючи на триваючу в Україні війну, логістика вантажних залізничних перевезень змінилась і орієнтована на країни Європи, разом з тим ускладнилась робота митних органів в окремих регіонах України. Водночас вантажовідправники приймають рішення, які негативно впливають на експортні перевезення залізницею, а саме.

Перевезення вантажів, які фактично планується експортувати, оформлюється у внутрішньому сполученні. При цьому в накладних станціями призначення вантажів зазначаються ті станції, які максимально наближені до вихідних прикордонних передавальних станцій. Після здійснення митних формальностей, які необхідні для вивезення вантажів на експорт, надаються заяви на переадресування вантажу, тобто змінюється маршрут їх прямування.

З причини оформлення перевезення у такий спосіб перевізник завчасно не володіє інформацією про обсяги експортних перевезень, які фактично будуть здійснені, що значно ускладнює планування передачі вантажів через кордон і в результаті призводить до викривлення інформації.

З метою уникнення проблеми надаються рекомендації щодо оформлення перевезення експортних вантажів, які приймаються станціями, розташованими в зоні діяльності митних органів, що тимчасово не здійснюють свої функції.

Згідно з діючим митним законодавством, поміщення товарів у митний режим «експорт» можливе у будь-якому працюючому митному органі України шляхом надання електронної митної декларації. Проте якщо митний орган в зоні діяльності якого розташована станція відправлення тимчасово не здійснює свої функції оптимальним можливим варіантом є митне оформлення в будь-якій митниці на шляху прямування. При цьому необхідно враховувати, що у разі спрацювання системи управління ризиками, має бути надано можливість візуального інспектування товарів і транспортних засобів митному органу, якому подавалася електронна декларація.

У випадку митного оформлення вантажу до приймання його до перевезення, замість відповідних відміток митних органів відправник вносить відомості про декларацію в графу 28 накладної УМВС «Отметки о выполнении таможенных и других административных формальностей» або у відповідні графи інших накладних міжнародного зразка.

Для організації перевезення експортних вантажів з проведенням митного оформлення на шляху прямування вантажовідправник оформлює накладну міжнародного зразка на весь шлях перевезення до станції призначення, що розташована за кордоном.

Заява щодо затримки вагонів для проведення митних формальностей на шляху прямування та внесення відповідної інформації до перевізних документів надається в дирекцію залізничних перевезень, якій підпорядкована станція де планується затримка. Дирекція залізничних перевезень опрацьовує заяву та надає відповідь про можливість виконання митних формальностей на шляху прямування. При цьому, у графі 28 накладної УМВС вантажовідправник вчиняє запис: «Проведение таможенного оформления на станции _____».

Слід врахувати, що така затримка виникає з причини, що не залежить від перевізника, тому перевізник нараховує додаткові платежі, які пов'язані з такою затримкою.

Крім того згідно з приписами статті 22 УМВС відправник додає до накладної документи, які необхідні для виконання митних та інших адміністративних формальностей.

Зважаючи на викладене, зобов'язую:

1. М, ДН, ЦТЛ довести до відома причетних працівників, вантажовідправників, експедиторських організацій вищевикладені рекомендації і не перешкоджати у відправленні експортних вантажів без проставлення відміток митниці у разі зазначення в накладній відомостей згідно з цими рекомендаціями.

2. ДН організувати порядок отримання і опрацювання заявок на затримку вагонів для митного оформлення вантажів на шляху прямування, а також своєчасне інформування працівників станцій для оформлення відповідних документів і нарахування платежів, що належать до сплати перевізнику з причини затримки не з його вини. Крім того забезпечити інформування заявників про прийняття такої заяви.

3. ЦТЛ у разі якщо неможливо уникнути переадресування для відправлення вантажів на експорт, перевіряти наявність конвенційних заборон на перевезення вантажів та погодженого усіма причетними плану перевезень за зміненим маршрутом прямування. У разі існування зазначених обставин, не погоджувати заяви про переадресування вантажів із обґрунтуванням відмови (зазначенням підстав).

Директор Департаменту
комерційної роботи

Андрій МИРОШНИКОВ