

Шановні експортери!

У контексті пошуку альтернативних логістичних маршрутів доставки до/з України широкого спектру продукції оприлюднюємо отриману від Посольства України в Чорногорії інформацію щодо можливостей порту Бар («Luka Bar», <https://lukabar.me/me/>) до залучення у логістичні маршрути поставок товарів до/з України.

Загальна потужність порту – близько 5 млн. тон на рік. В середньому використовується близько 50% потужностей. Порт Бар володіє такими спеціалізованими терміналами: термінал для сухих насипних вантажів, термінал для рідких вантажів, RO-RO та генеральні вантажі/контейнерний термінал.

Термінал для сухих насипних вантажів використовується для перевалки і зберігання сипучих вантажів і зерна (має силос ємністю 30 тис. тон). Довжина оперативної берегової лінії становить 554 м, глибина води до 14 м, площа відкритого складу становить 5 га. Для перевалки використовуються три перевантажувальні мости вантажопідйомністю по 12 т кожний та мобільні портові крани: LHM 550 вантажопідйомністю 144 т, LHM 420 вантажопідйомністю 124 т, перевірена осадка 12,8 м.

Термінал для рідких вантажів спеціалізується на перевалці нафти, нафтопродуктів та інших рідких вантажів. Глибина акваторії порту 13,5 м, 23 резервуари загальною місткістю 116 000 м³ (належать «Jugopetrol» і «Montenegrobonus»).

RO-RO контейнерний термінал використовується для перевалки та зберігання RO-RO, генеральних вантажів і контейнерів. Термінал має холодильну камеру 7800 м² корисної площі для різних температурних режимів (від -25°C до +13°C) та універсальні склади.

Склади спеціального призначення: I - спеціалізовані склади для зберігання вантажів 1 класу ІМО; II – холодильна установка, розташована в безпосередній близькості від операційного узбережжя. Місткість зберігання 4500 тон. Доставка товару можлива автомобільними та залізничними вагонами. Призначення: зберігання продуктів глибокої заморозки (м'ясо і риба).

Портова зона:

«Зерновий термінал» має площу силосу ємністю 30 тис. тон, з млином і системою ущільнення та палетування;

виробничо-торговельна та бізнес-зона - 8,5 га. Середня площа ділянок 3000 м²;

термінал для рідких вантажів і газу (затока Біговіца) має вільну площу 287 000 м²;

термінал для сухих насипних вантажів має територію вільної забудови (7,8 га).

Призначення: склади для сухих насипних вантажів.

Чорногорська сторона висловила зацікавленість у налагодженні співпраці з Україною щодо використання можливостей порту для перевалки і транспортування товарів.

З метою організації процесу логістики порт Бар співпрацює з експедиторськими компаніями із Сербії. За інформацією представника сербської експедиторської компанії «Panšped», компанія готова сприяти налагодженню логістичного маршруту транспортування широкого спектру продукції з України до порту Бар. «Panšped» також має можливість задіювати вільні вагони сербської залізниці, у разі такої необхідності.